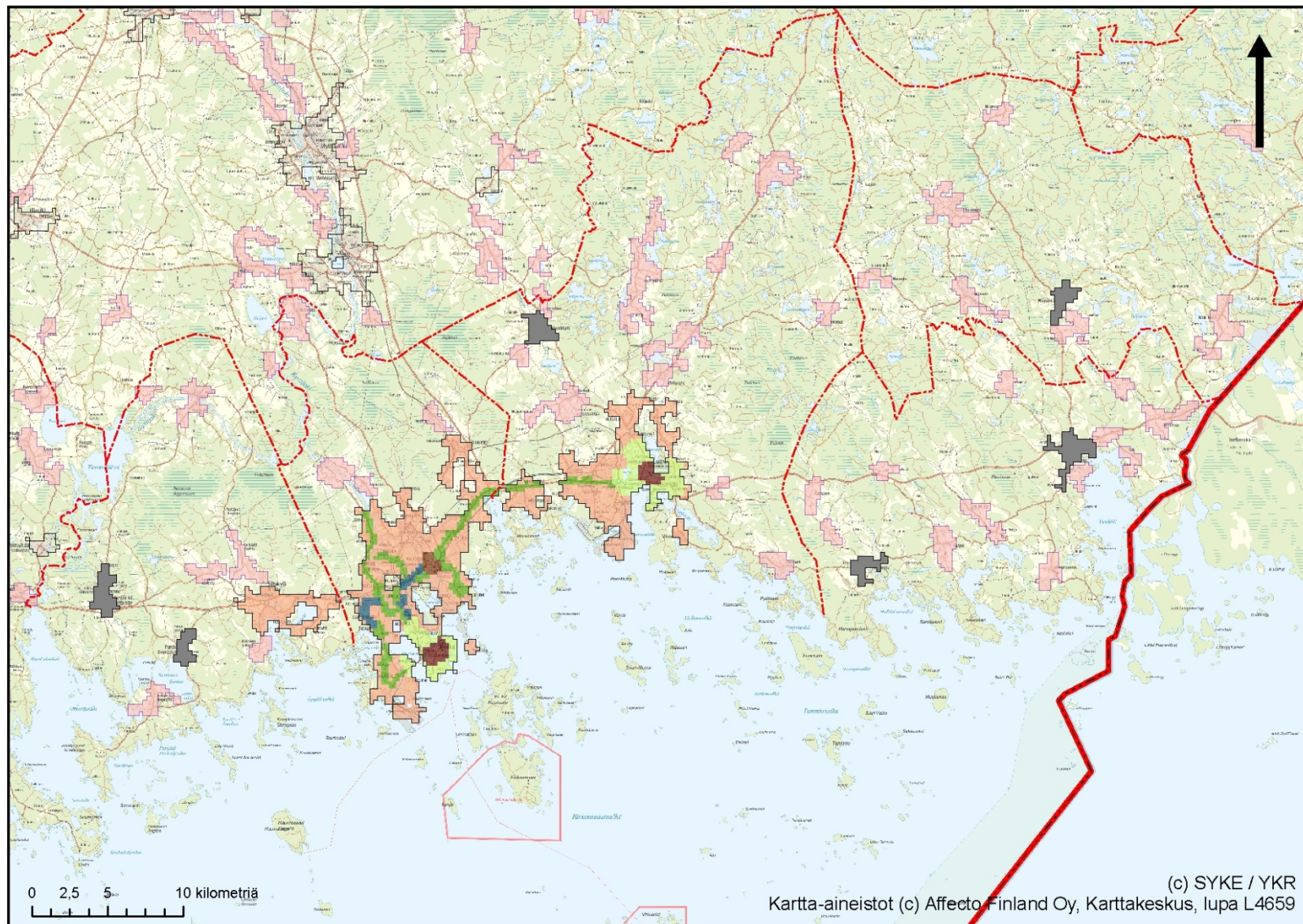




Kaakon suunta -hanke

Seutufoorumi 9.6.2011

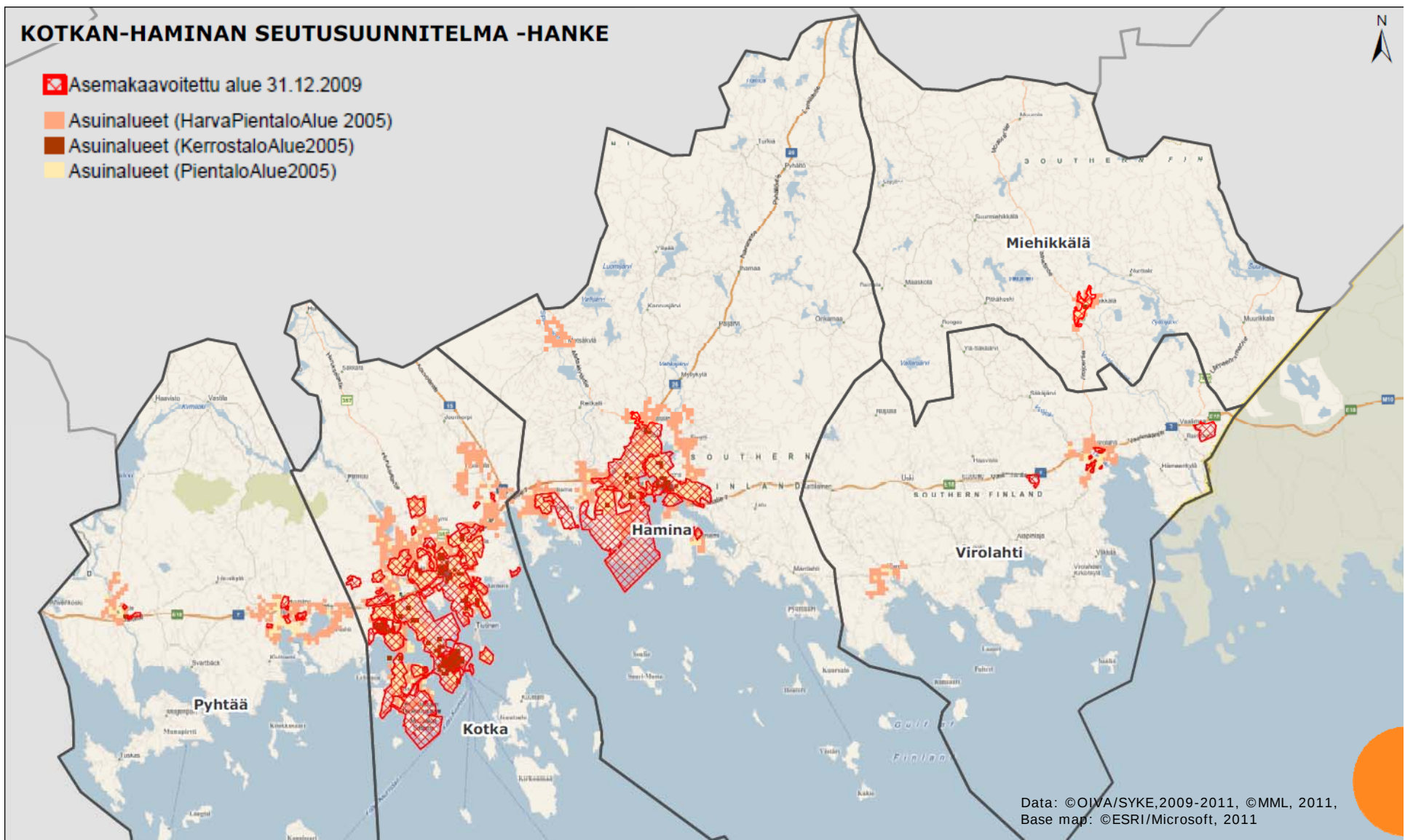
Yhdyskuntarakenne



Kaupunkiseudun ulkopuoliset taajamat 2009
 Kyläalue 2009

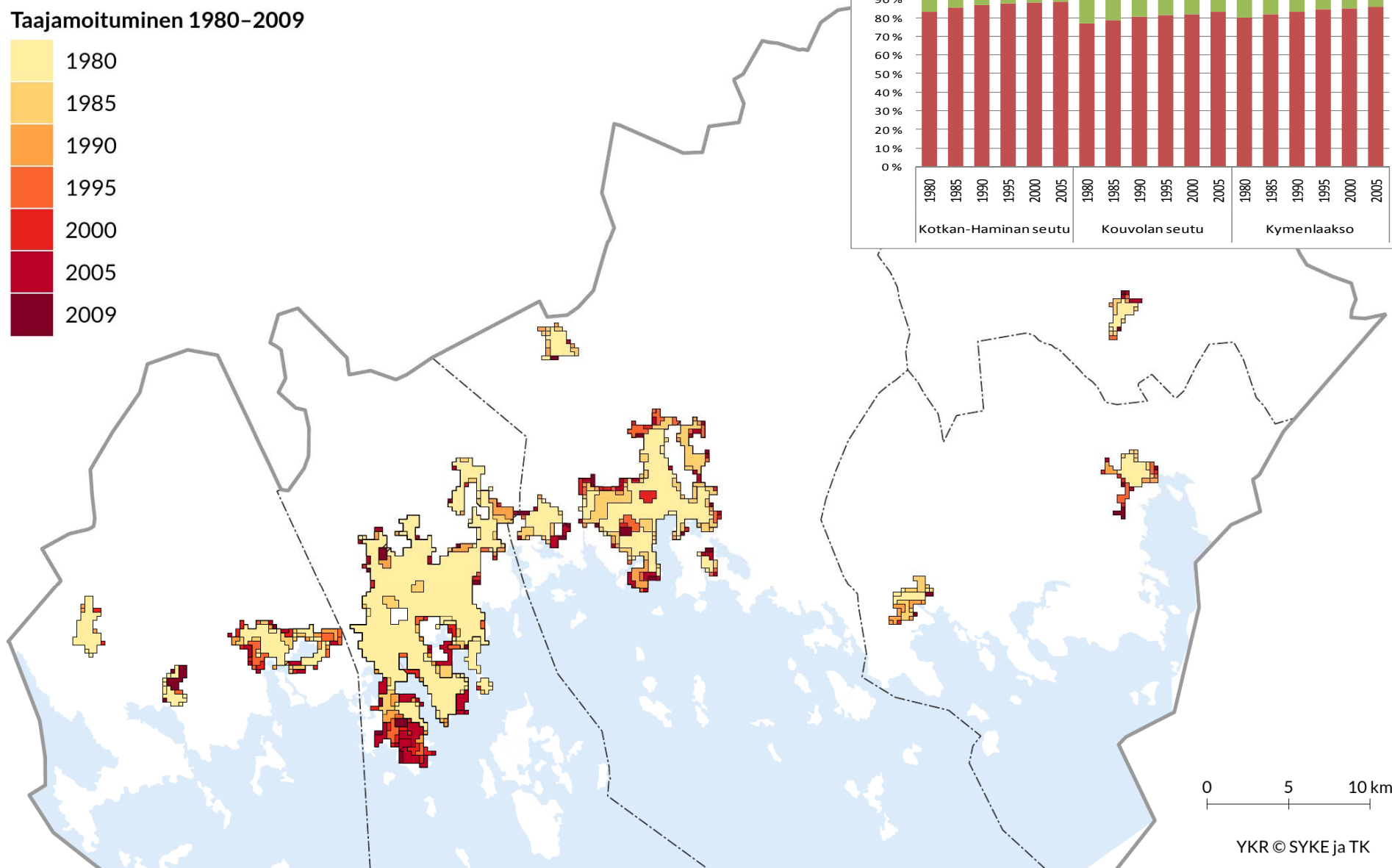
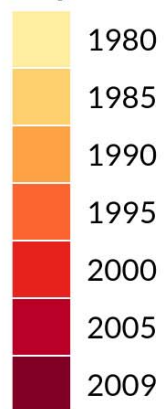
Jalankuluvyöhyke
 Alakeskuksen jalankuluvyöhyke
 Jalankulun reunavyöhyke

Intensiivinen joukkoliikennevyöhyke
 Joukkoliikennevyöhyke
 Autovyöhyke



Vuoden 2009 tilanteen mukaan laajoja asemakaava-alueita on lähinnä Kotkan ja Haminan kaupunkialueilla. YKR-aineisto taajamien luonteesta kertoo kuitenkin, että tarve asemakaavoitukselle on olemassa myös muissa taajamissa.

Taajamoituminen 1980–2009

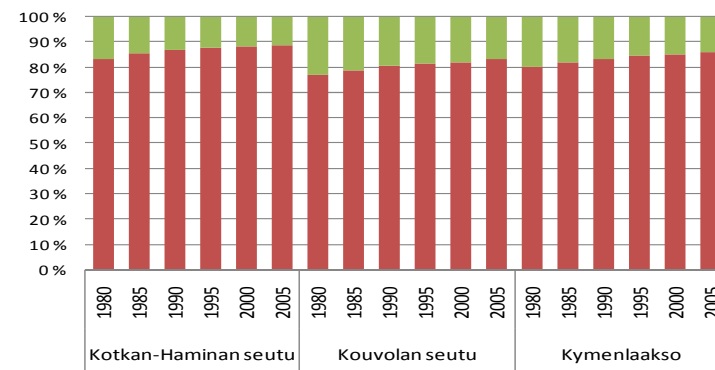


0 5 10 km

YKR © SYKE ja TK

Taajamoituminen

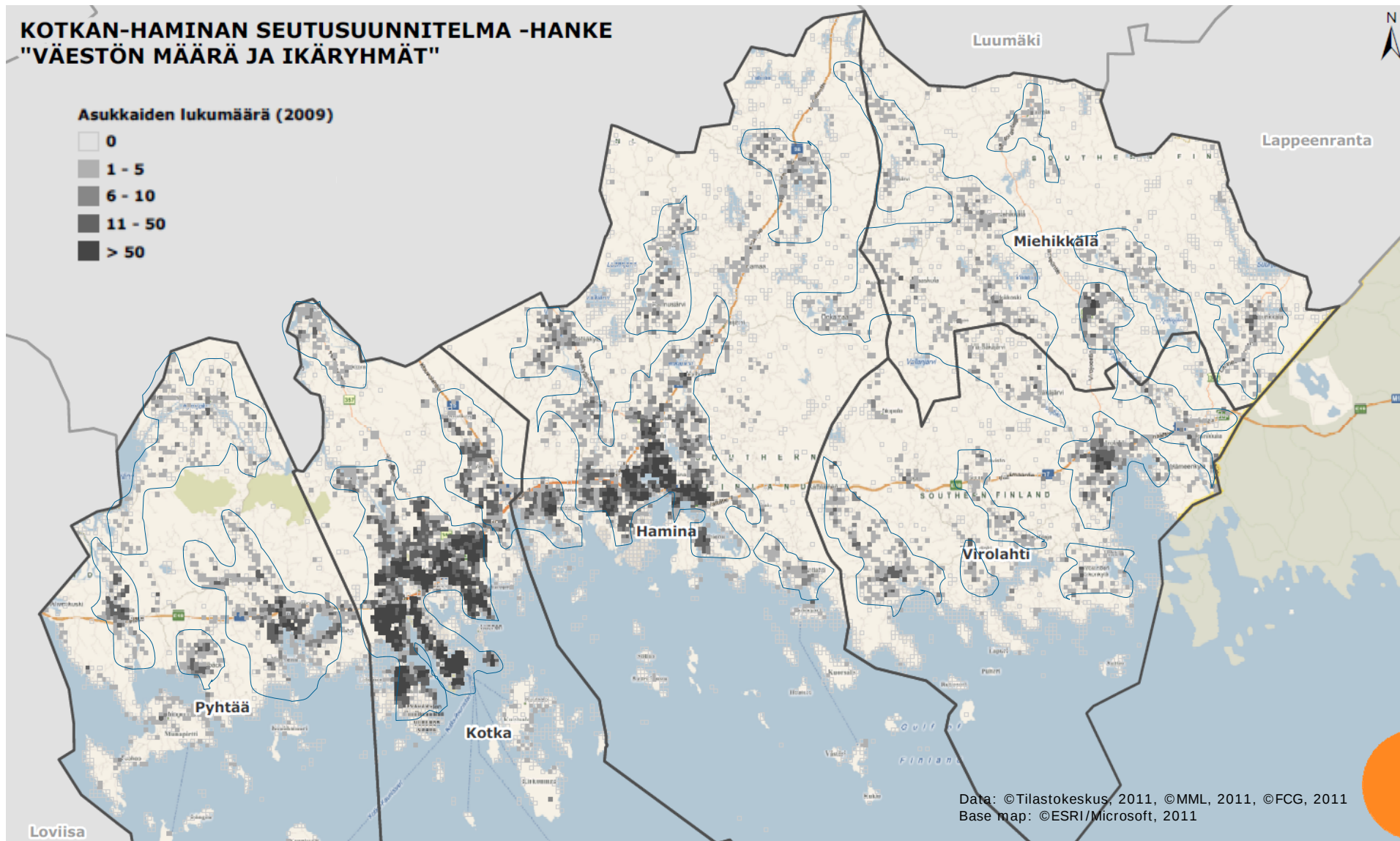
■ taajama-asutus ■ haja-asutus



Väestörakenne

KOTKAN-HAMINAN SEUTUSUUNNITELMA -HANKE "VÄESTÖN MÄÄRÄ JA IKÄRYHMÄT"

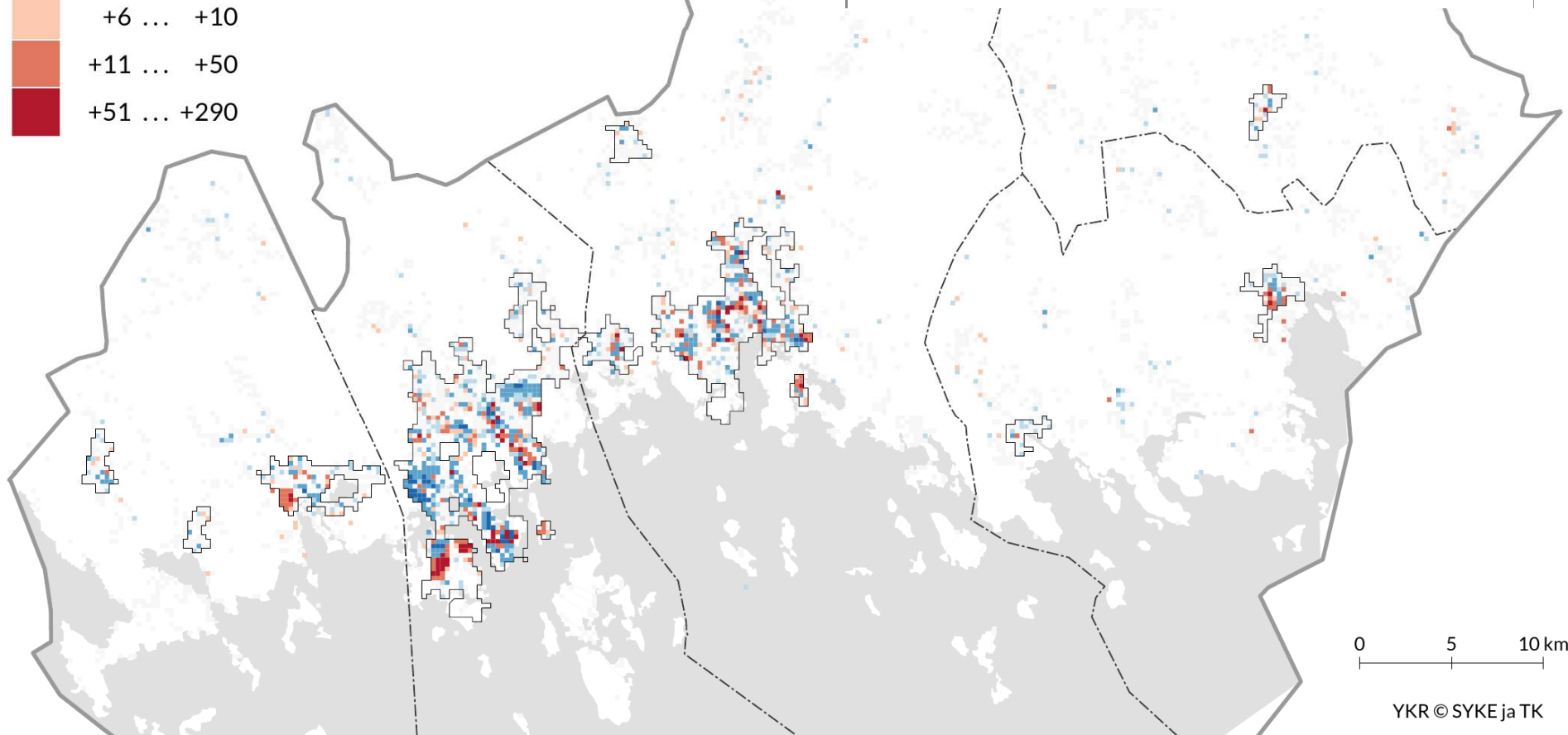
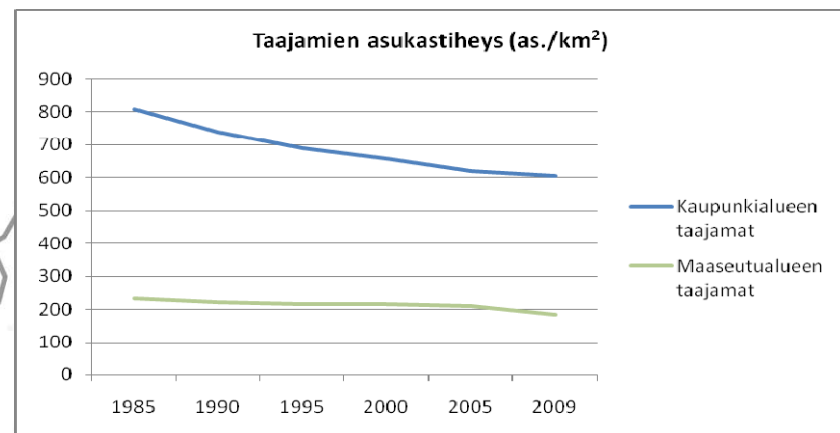
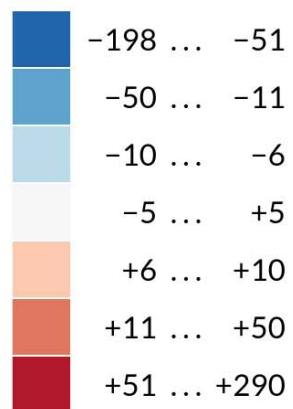
Asukkaiden lukumäärä (2009)

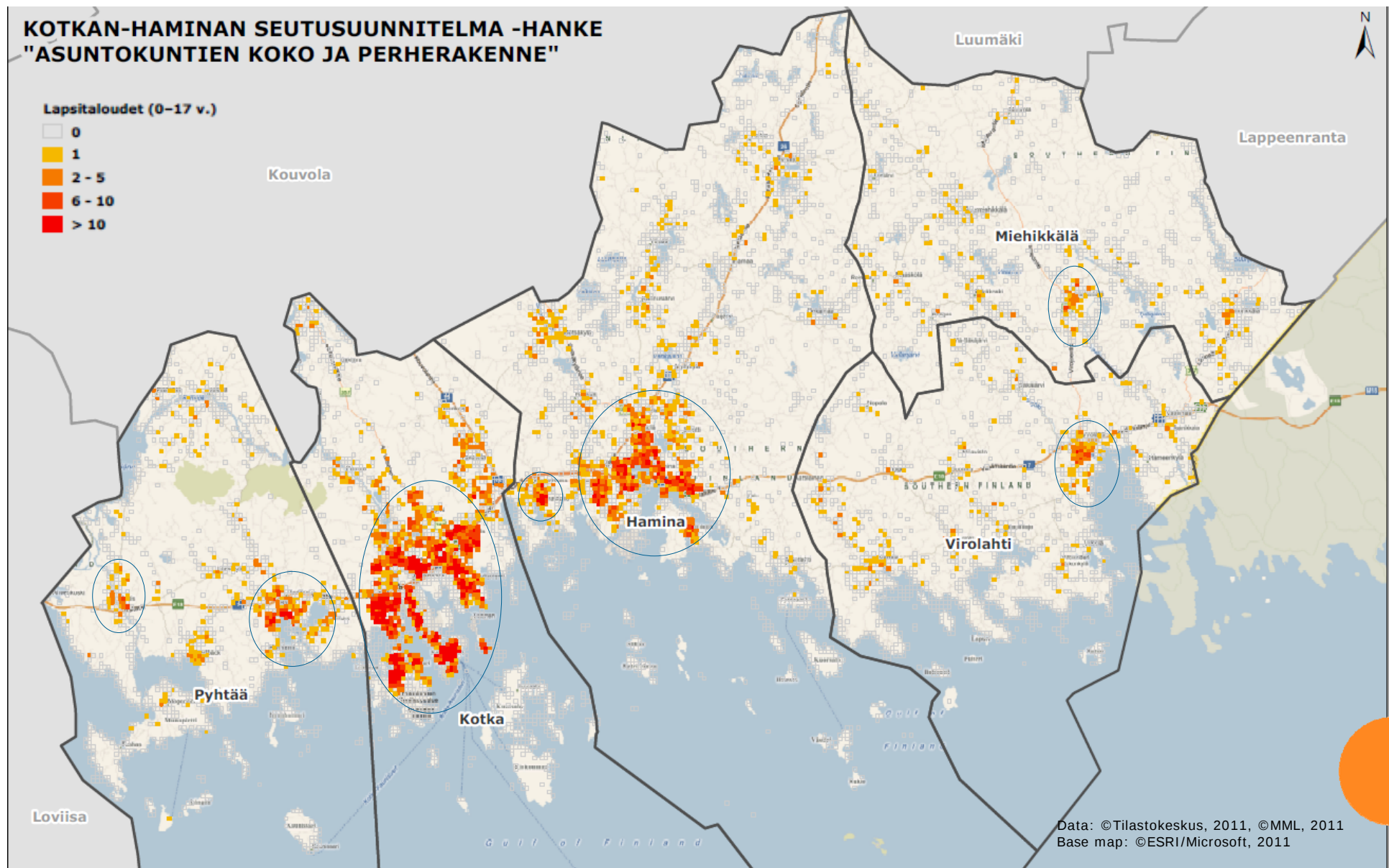


Data: ©Tilastokeskus, 2011, ©MML, 2011, ©FCG, 2011
Base map: ©ESRI/Microsoft, 2011

Seudun väestö keskittyy voimakkaasti taajamiin ja kyliin.

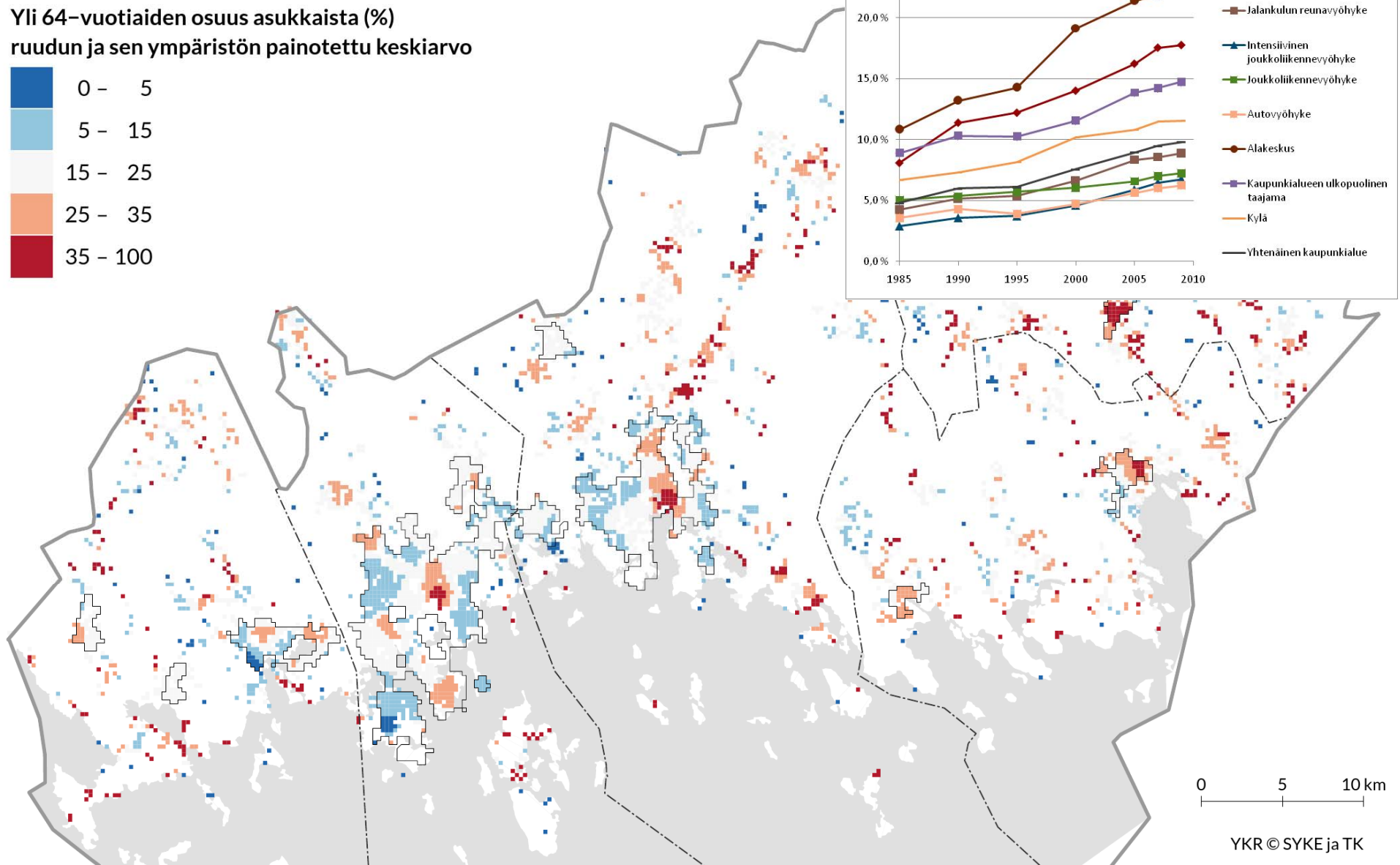
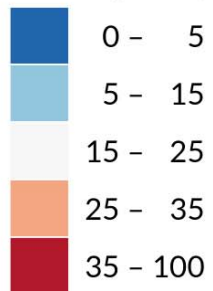
Asukasmäärän muutos 1990–2009



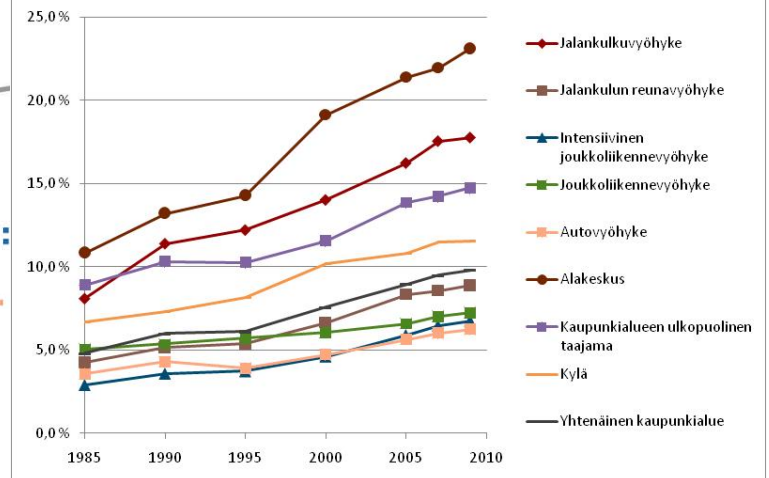


Lapsiperheet keskittyvät suurempiin taajamiin, mikä kertoo palvelujen sijainnista, asuntojen hinnoista ja asuntokoosta.

**Yli 64-vuotiaiden osuus asukkaista (%)
ruudun ja sen ympäristön painotettu keskiarvo**



Yli 75-vuotiaiden osuus väestöstä

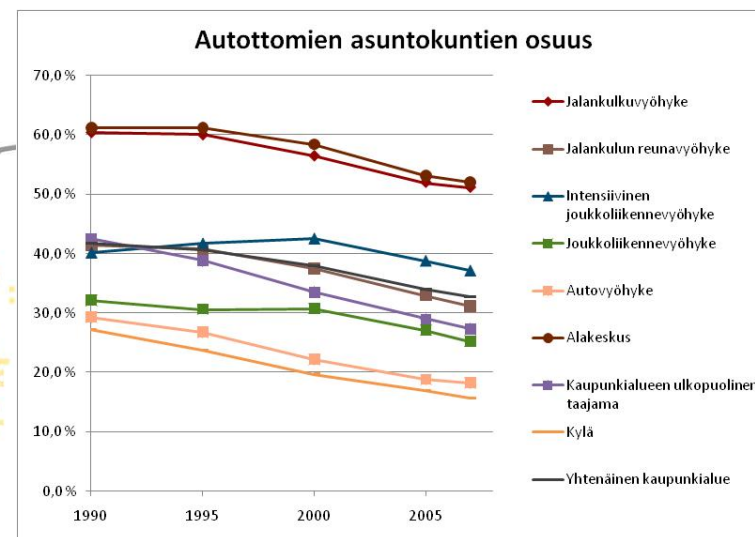
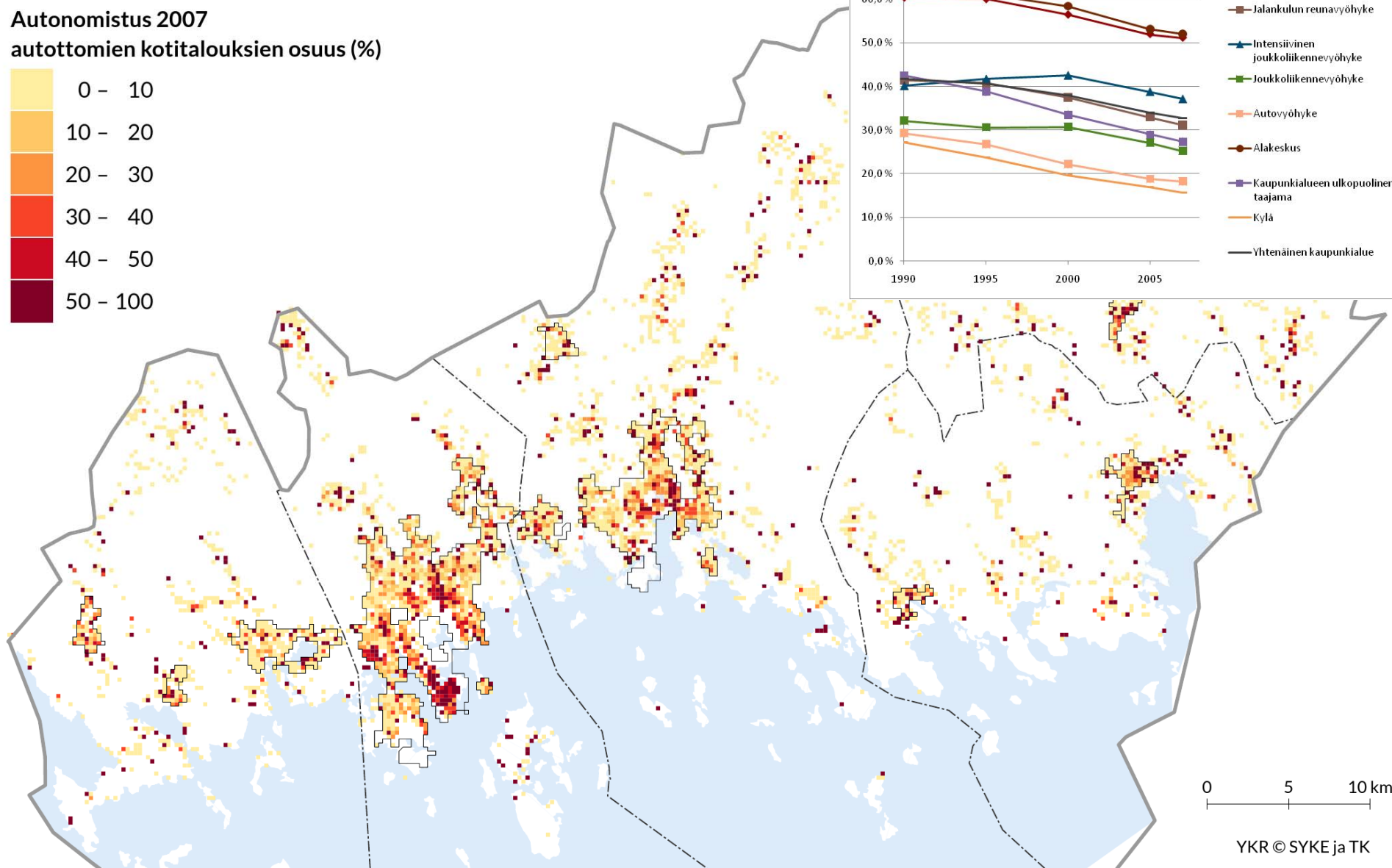
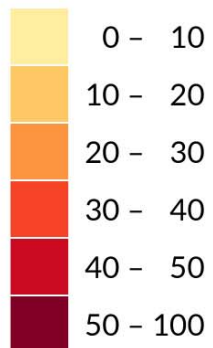


0 5 10 km

YKR © SYKE ja TK

Autoistuminen

Autonomistus 2007
autottomien kotitalouksien osuus (%)

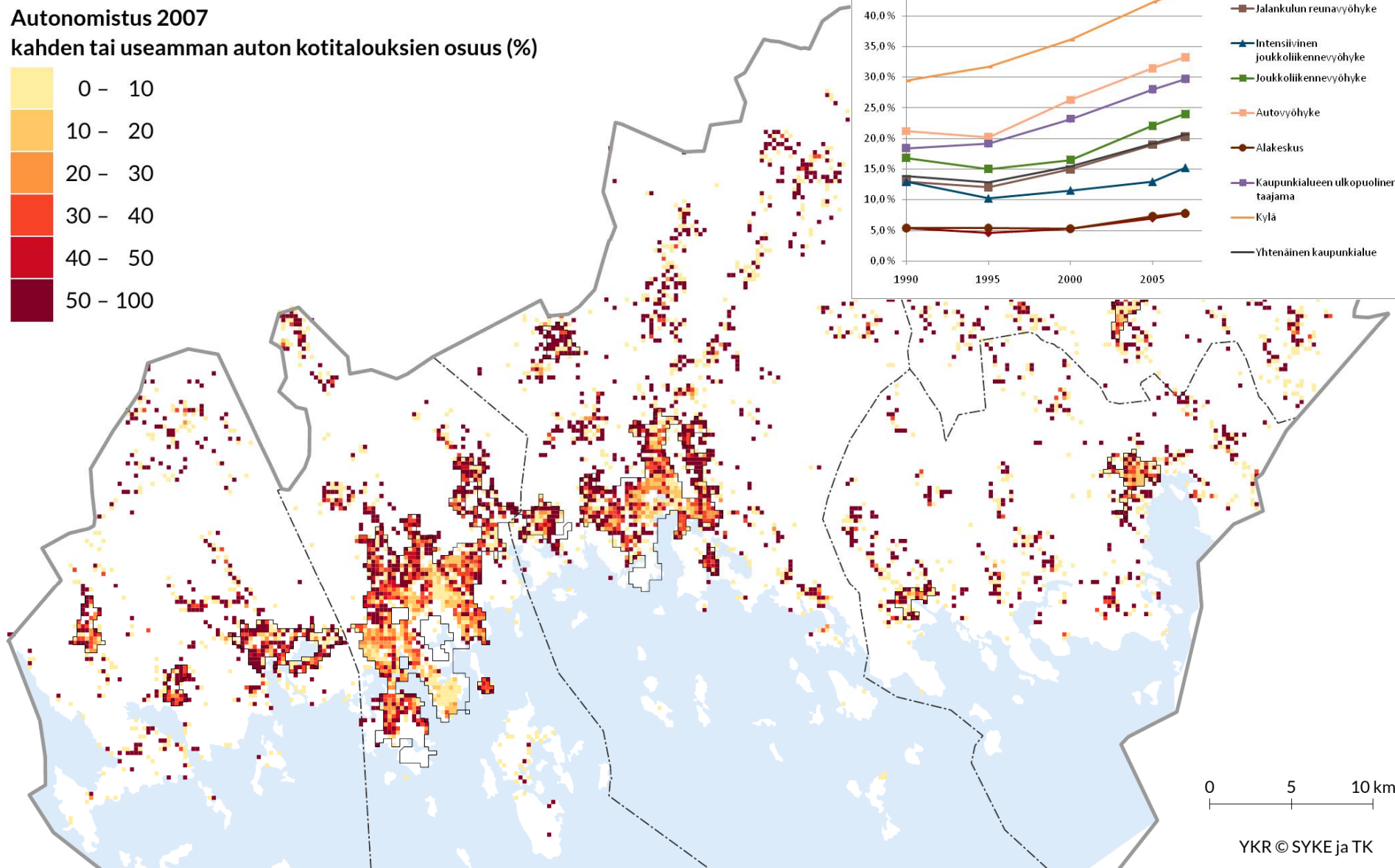
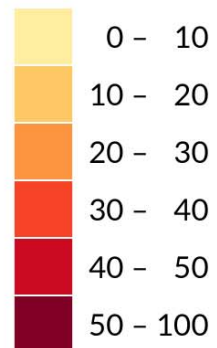


0 5 10 km

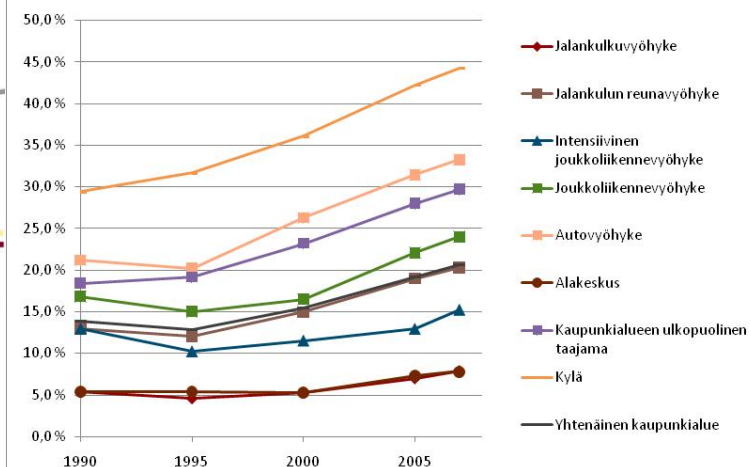
YKR © SYKE ja TK

Autonomistus 2007

kahden tai useamman auton kotitalouksien osuus (%)



Vähintään kahden auton asutuskuntien osuus

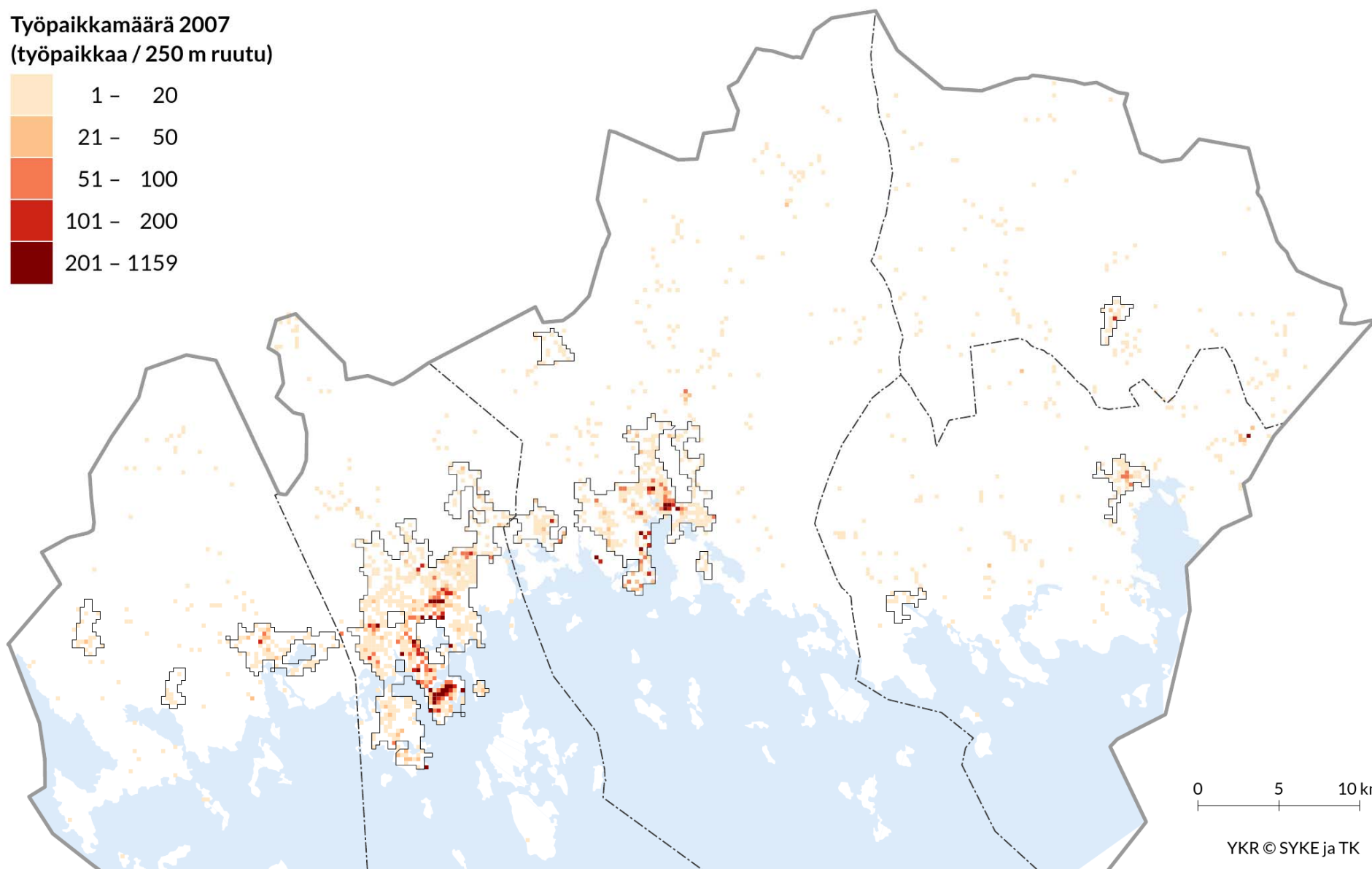
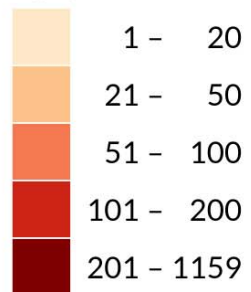


0 5 10 km

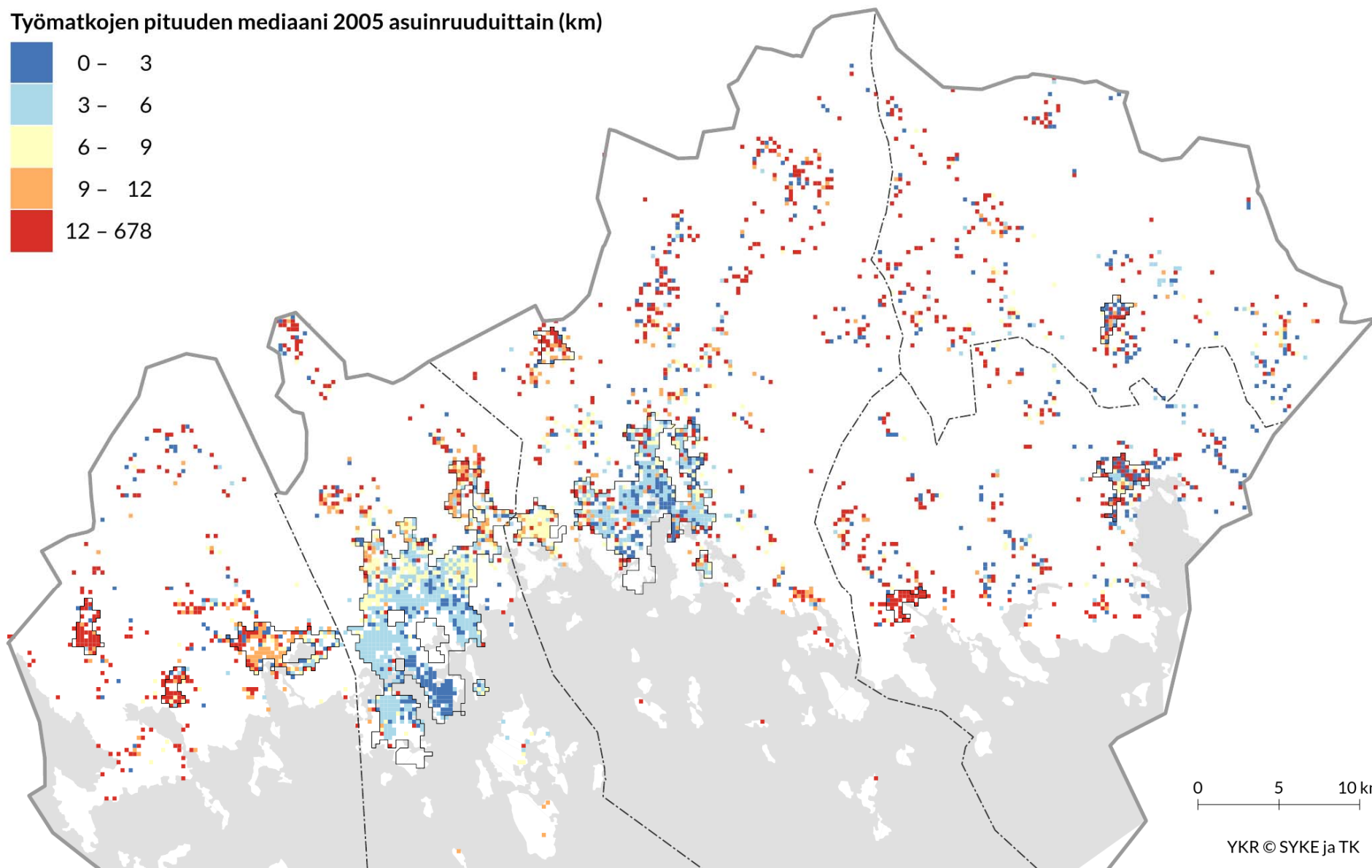
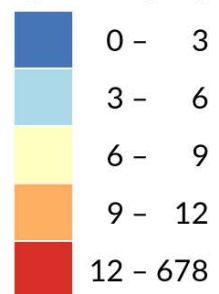
YKR © SYKE ja TK

Työmatkat

Työpaikkamäärä 2007
(työpaikkaa / 250 m ruutu)



Työmatkojen pituuden mediaani 2005 asuinruuduittain (km)



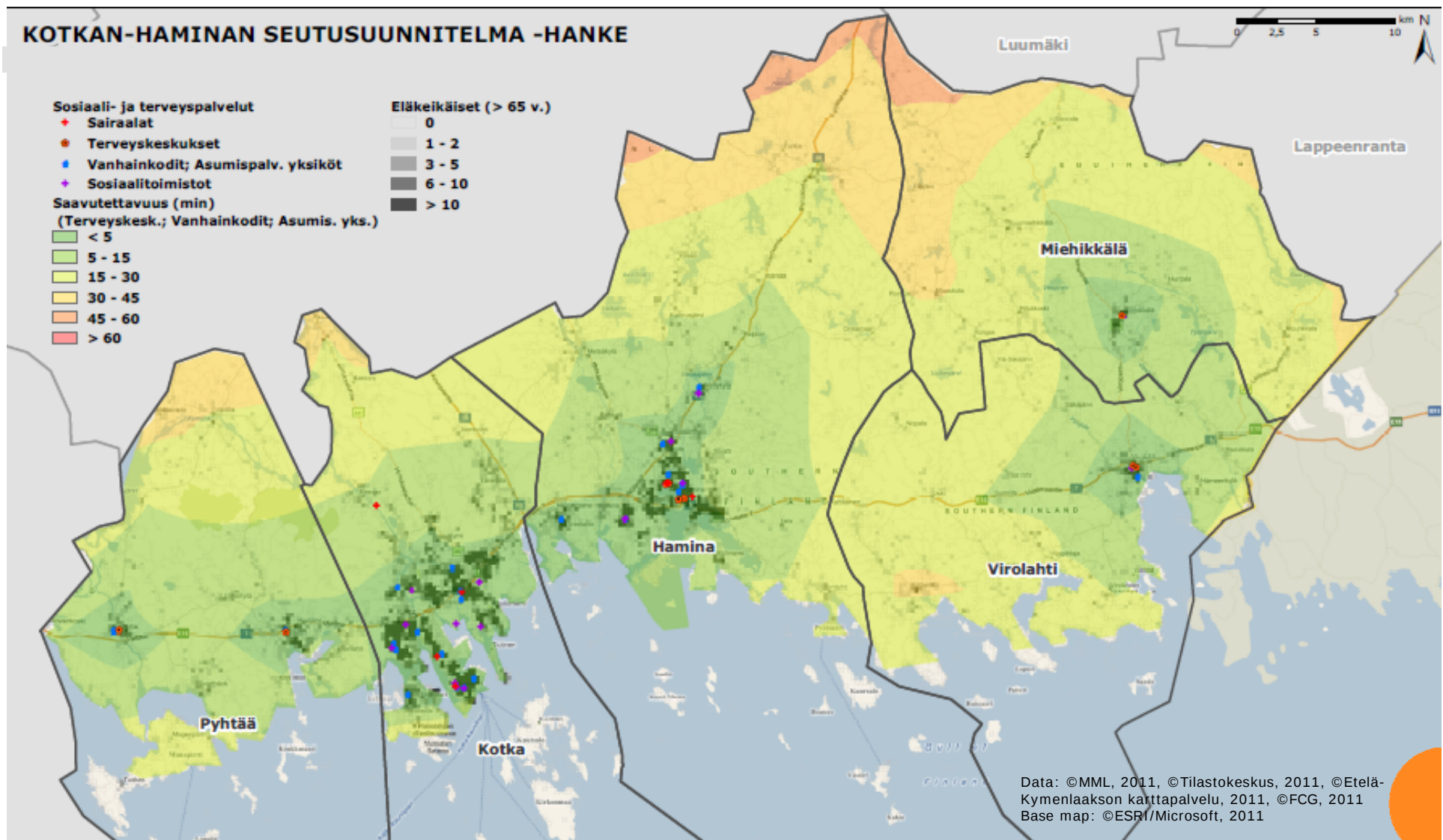
Palvelujen saavutettavuus

Palvelujen ja liikenteen suhde



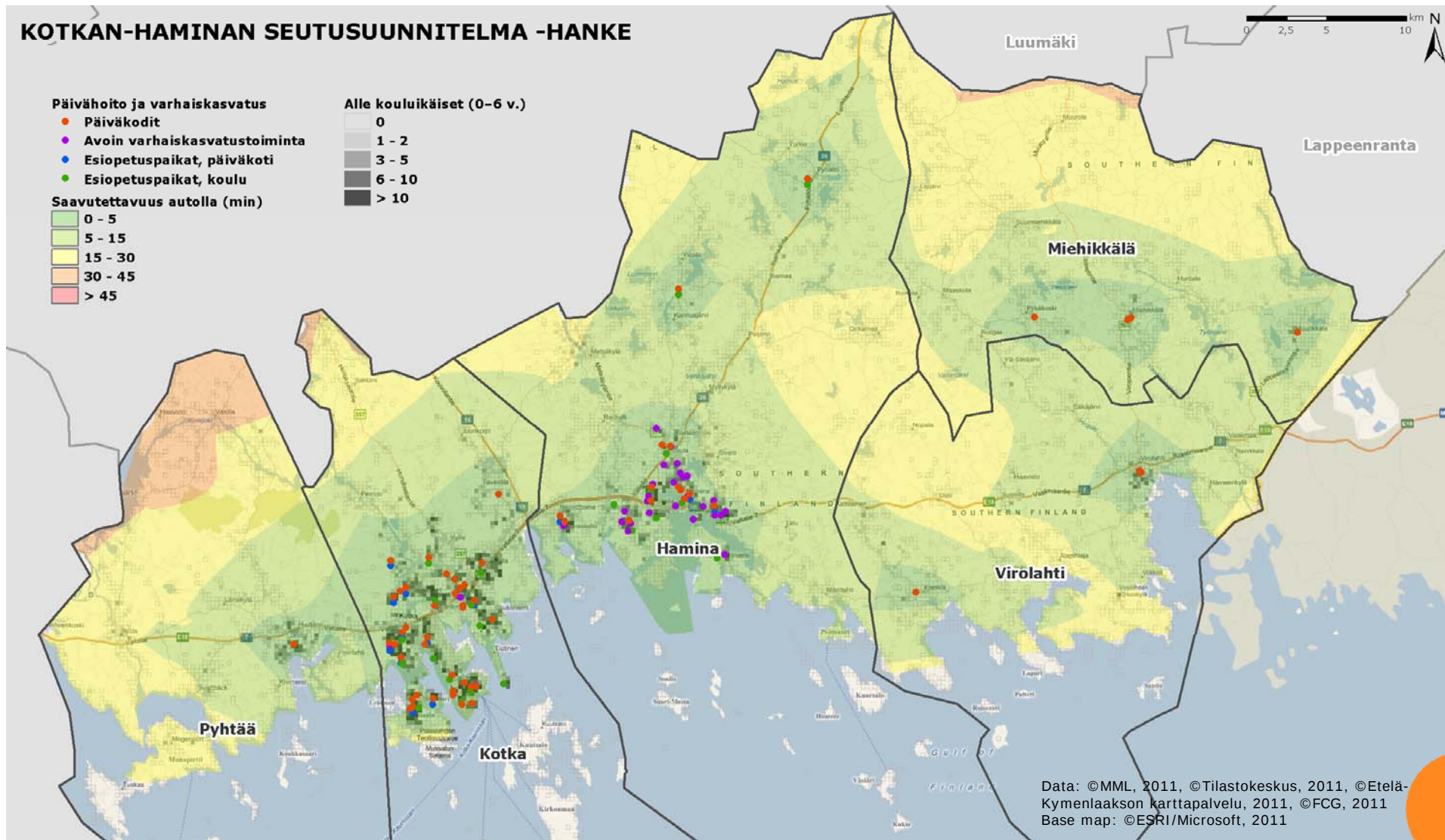
Kuva 1.1. Eri toimintojen matkatuotoksia yksilön näkökulmasta.

- Eri toimintojen asiointiuseus (Suomen Ympäristö 27/2008 – Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa), osoittaa mitkä toiminnot synnyttävät eniten liikennetarvetta.



Sosiaali- ja terveystalvelut keskittyvät kaupunkialueille ja kuntakeskusten yhteyteen.

KOTKAN-HAMINAN SEUTUSUUNNITELMA -HANKE



Päiväkoteja on **Kotkassa** 37 eri toimipisteessä, sijoittuen tasaisesti keskustan alueelle, jolla asuu enemmän 0-6v lapsia. **Haminassa** on 18 eri toimipisteessä, sijoittuen neljälle eri alueelle, joissa 3 on selkeästi enemmän 0-6v lapsia. **Pyhtäällä** on 1 päiväkodit, ja 0-6v lapsia asuu joillakin alueilla 15-30 min ajomatkan päässä siitä. **Miehikkälässä** on 4 päiväkotia, jotka sijaitsevat 3 eri toimipisteessä ja nämä sijaitsevat alueilla, joissa asuu enemmän 0-6 v lapsia. **Virolahdella** on 3 päiväkotia, jotka sijaitsevat 2 eri toimipisteessä ja näiden alueiden lisäksi myös muilla alueilla asuu enemmän 0-6 v lapsia (n. 5-15 min ajomatka). **Seudulla** näitä toimipisteitä on yhteensä 61. Esiopetusta on sekä kouluissa että päiväkodeissa.



STRAFICA

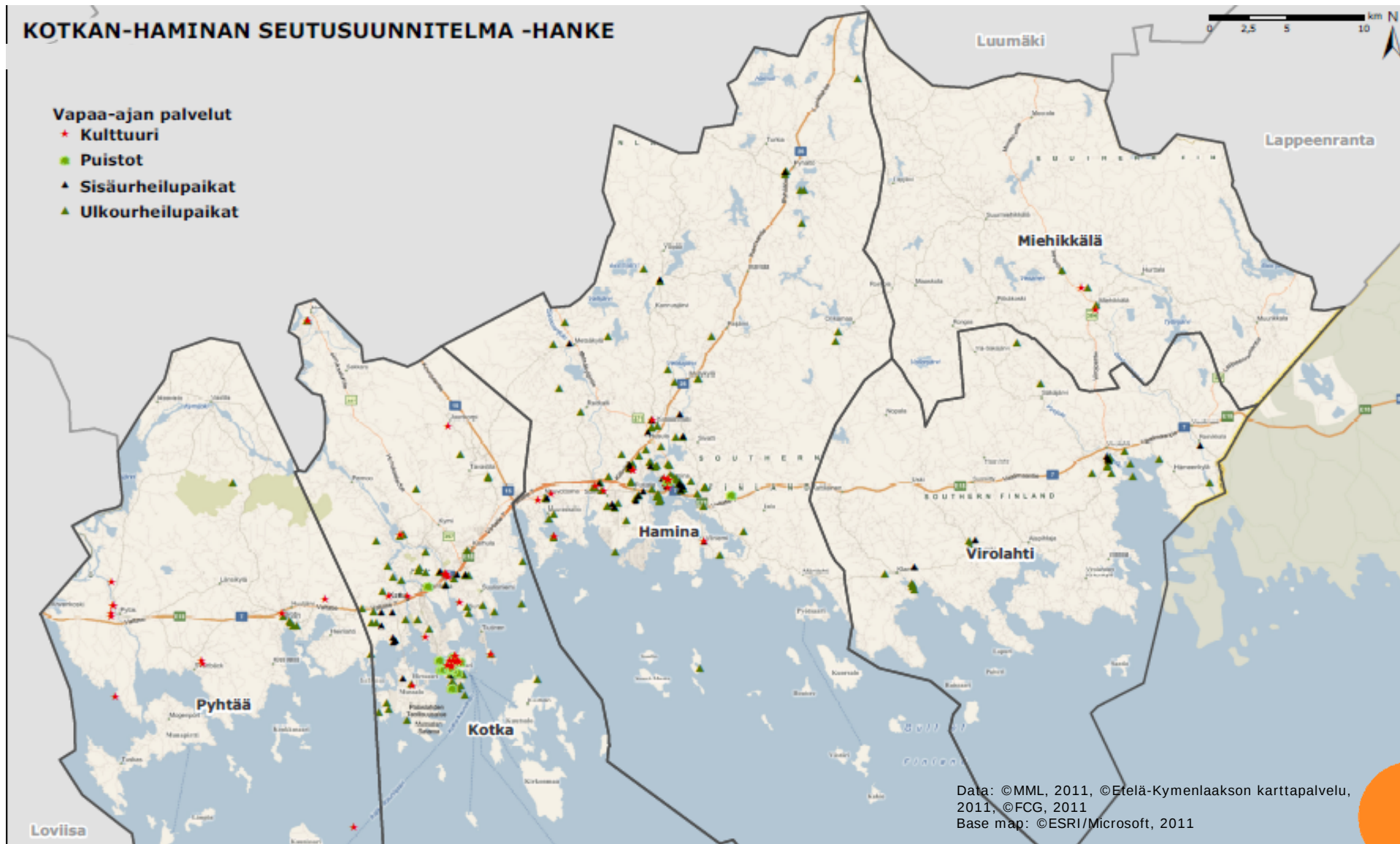


Finnish Consulting Group

KOTKAN-HAMINAN SEUTUSUUNNITELMA -HANKE

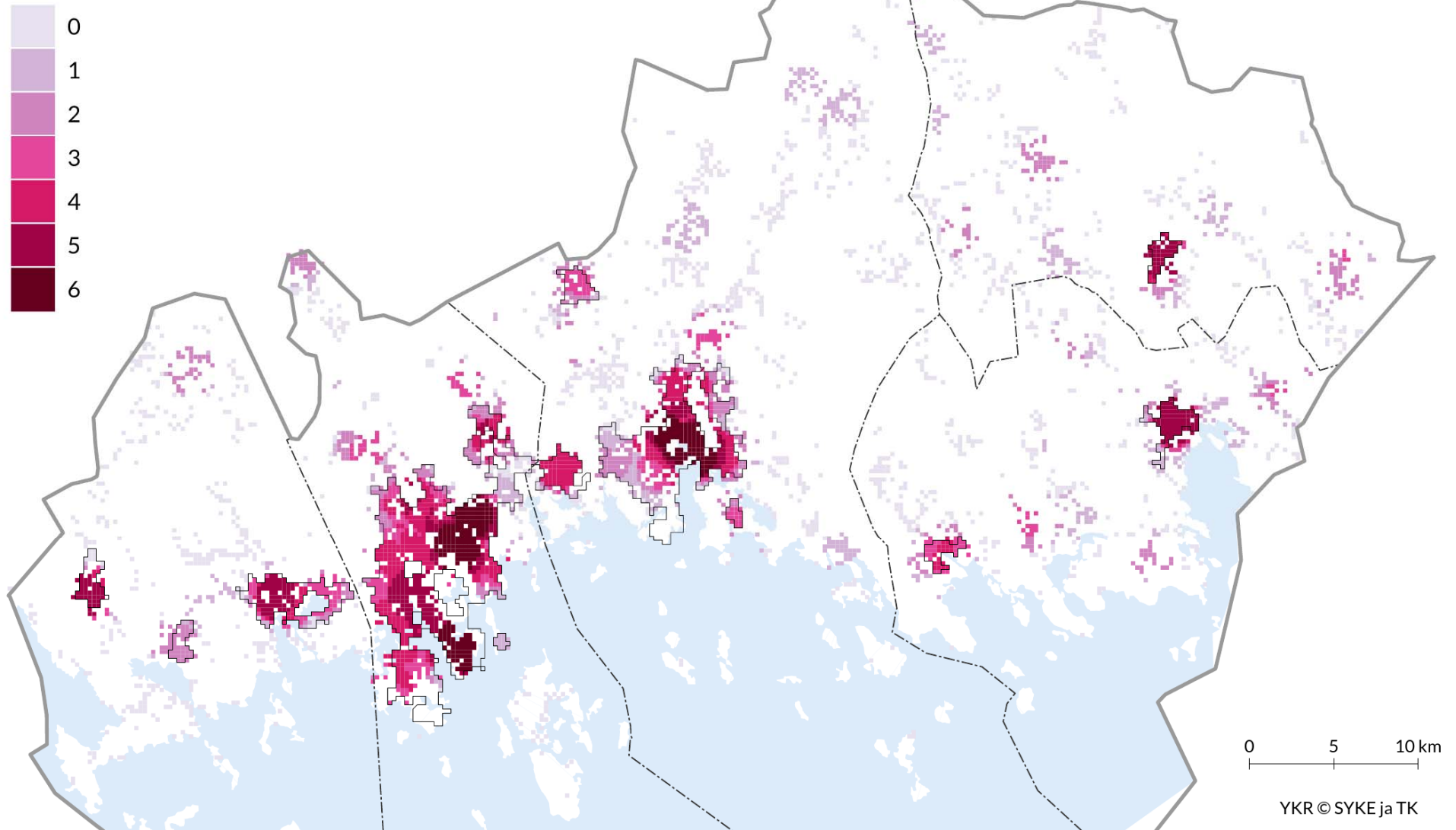
Vapaa-ajan palvelut

- ★ Kulttuuri
- Puistot
- ▲ Sisäurheilupaikat
- ▲ Ulkourheilupaikat

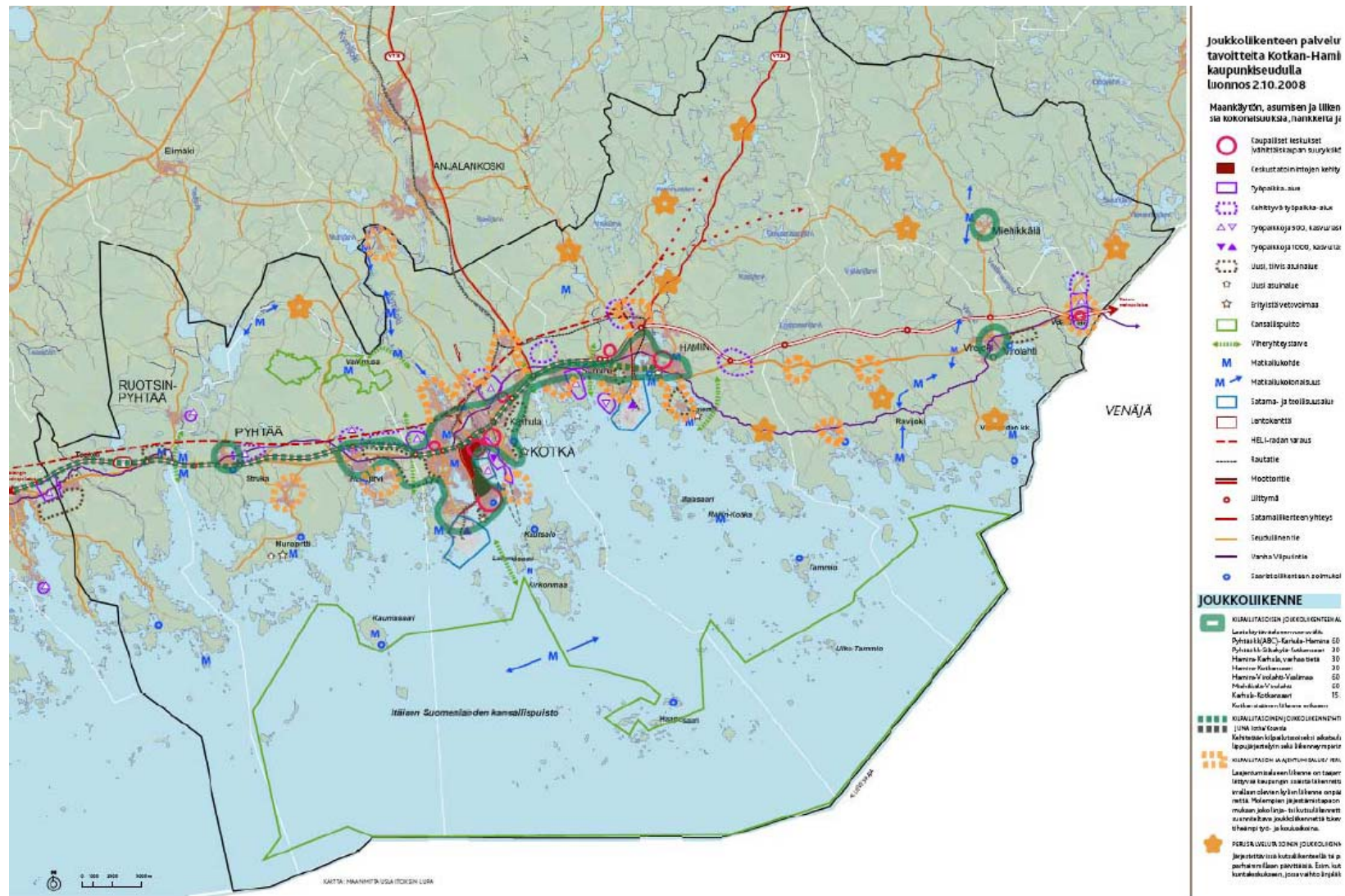


Data: ©MML, 2011, ©Etelä-Kymenlaakson karttapalvelu, 2011, ©FCG, 2011
Base map: ©ESRI/Microsoft, 2011

Palveluiden saavutettavuus kävellessä
(eri toimintotyyppien määrä 1.5 km etäisyydellä)

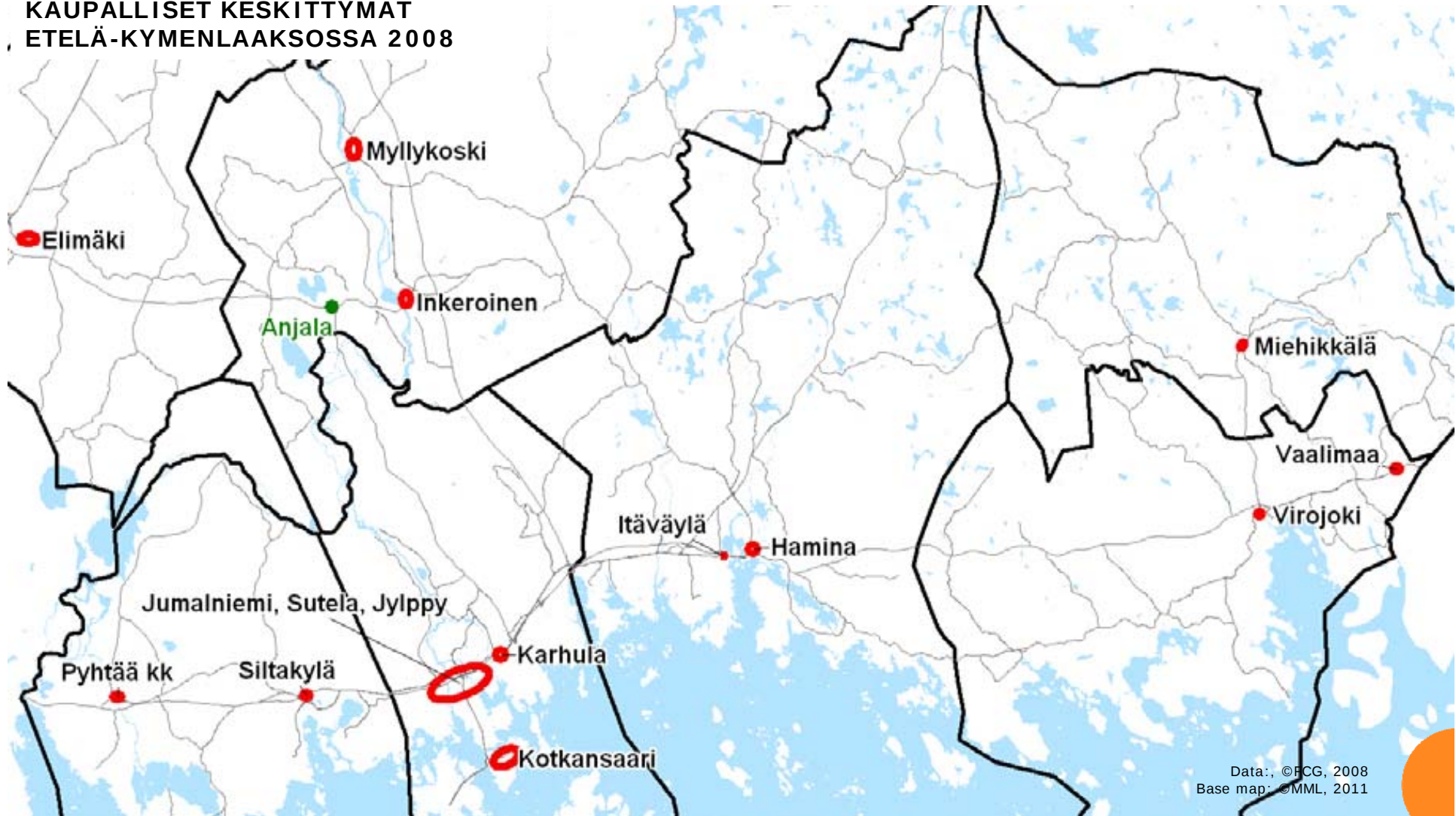


Joukkoliikenteen palvelutasotavoitteet (KETJU)



Kuva 11. Kotka-Hamina kaupunkiseudun palvelutasotavoitteet.

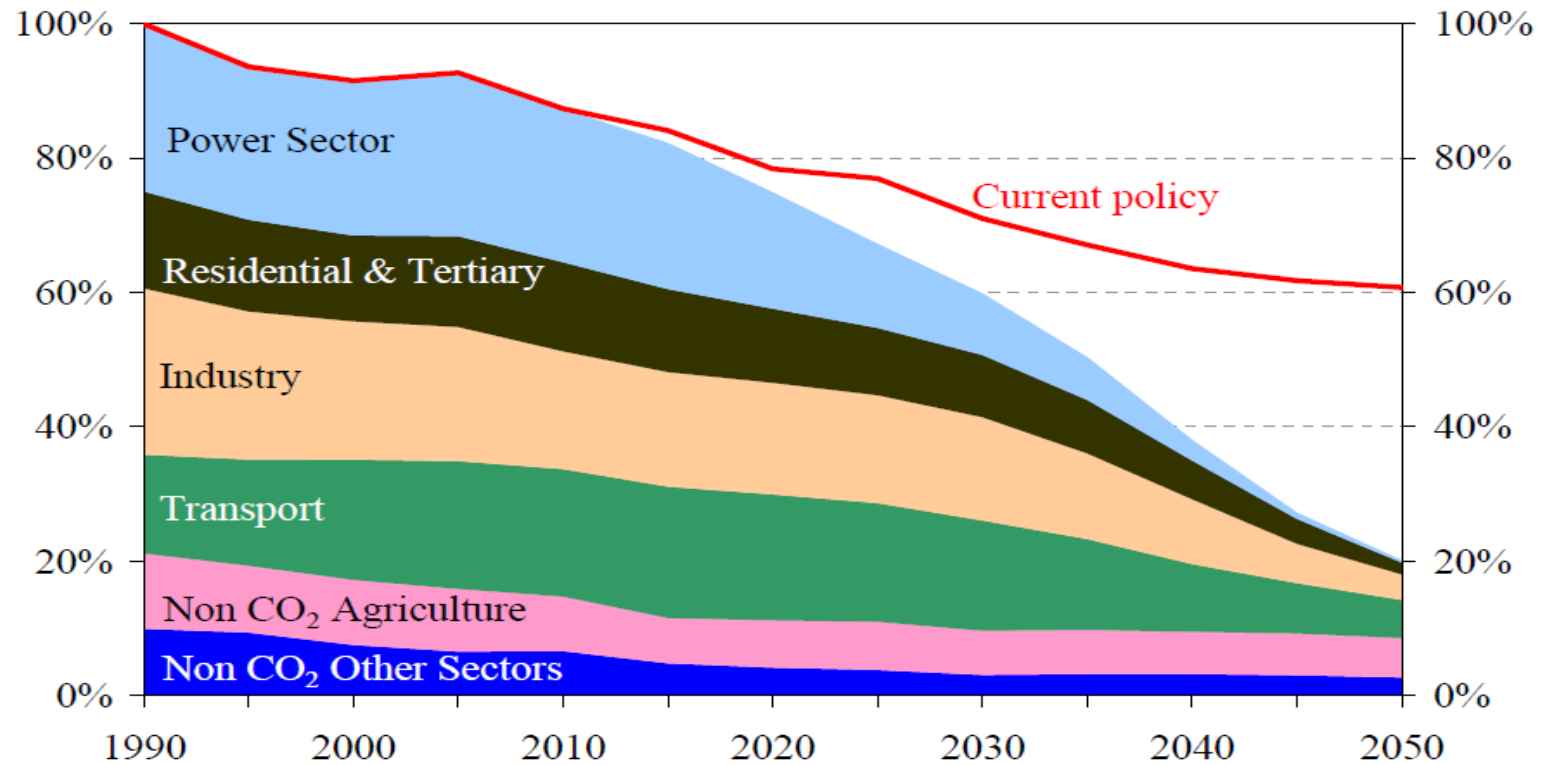
KAUPALLISET KESKITTYMÄT ETELÄ-KYMENLAAKSOSSA 2008



Etelä-Kymenlaaksossa ostovoiman kasvuennuste 2006-2010 ei ole toteutunut vaan todennäköinen liiketilan lisätarve on lähempänä vähimmäistarvetta eli 105 000 k-m², josta vähittäistavarakauppa 70 000 k-m² (Kaupalliset palvelut Etelä-Kymenlaaksossa, 2010).

Suurimmat ostovoimasiirtymät ovat Vironlahdella, jossa vähittäiskaupan myynti on 50 % suurempaa kuin kuntalaisten ostovoima. Tämä kuvastaa palvelujen "ristiinkäyttöä" kuntien välillä sekä asiakasvirtojen suuntaa. Kotkan-Haminan seudulla venäläisten tavarastojen osuus on noin 5% (Kymenlaakson kaupallisten palveluiden selvitys, 2008)

Ilmastotavoitteet

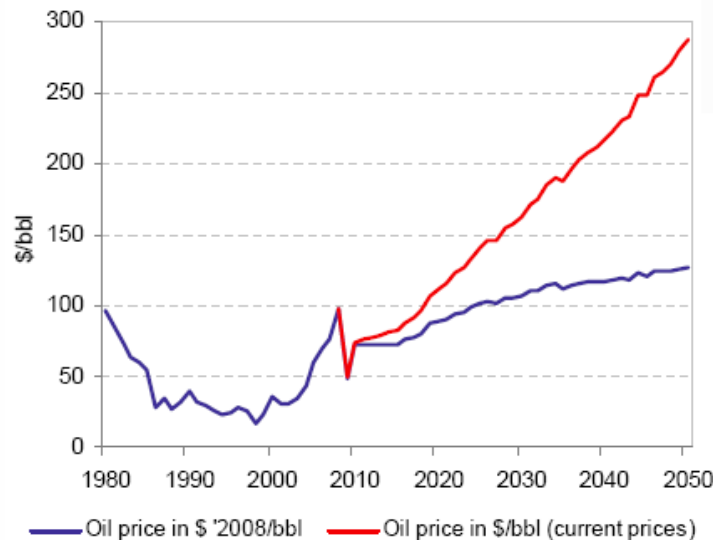


Euroopan komission tavoite kasvihuonekaasujen vähentämisestä 80 %:lla vuoden 1990 tasosta.

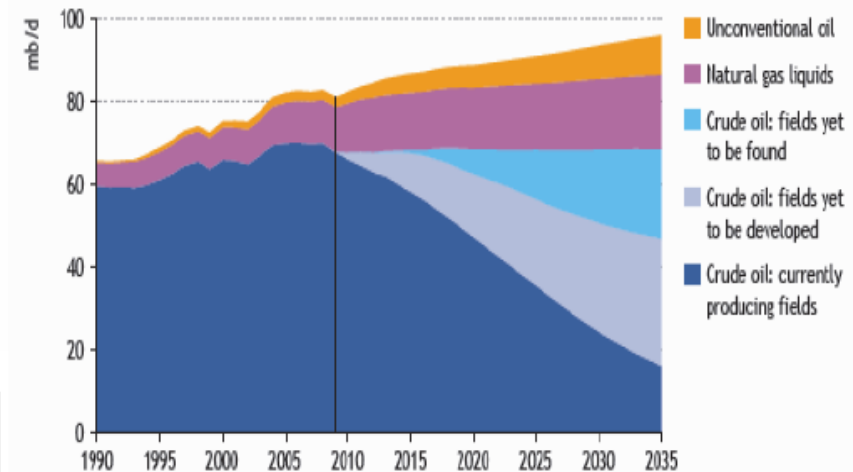
Energianhinta

● Increasing oil price and persistent oil dependency

- Transport depends on oil for about 96% of its energy needs. The transport sector accounts for almost 90% of the projected increase in global oil use.



Source: Prometheus, NTUA (E3MLab)



Source: IEA World Energy Outlook 2010

- The depletion of reserves and growing global demand would lead to ever higher oil prices. The number of cars in the world is projected to increase from around 750 million today to more than 2.2 billion by 2050.