

Kotkan - Haminan seudun seutuvaliokunta

6.3.2018

KOKOUSAIKA	Tiistai 6.3.2018 kello 12.30 – 13.00
KOKOUSPAIKKA	Lounashuone Eagle, Kyminlinnantie 6, 1 krs, Kotka
15 §	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.....3
16 §	Pöytäkirjan tarkastajien valinta.....3
17 §	Käsittelyjärjestys.....3
18 §	Helsinki - Kotka välin nopean aamuvuoron kokeilu 2018.....4
19 §	Kestävien työmatkayhteyksien käynnistyskokeilut.....6

Kotkan - Haminan seudun seutuvaliokunta

6.3.2018

KOKOUSAIKA	Tiistai 6.3.2018 kello 12.30 – 13.00
KOKOUSPAIKKA	Lounashuone Eagle, Kyminlinnantie 6, 1 krs, Kotka

OSALLISTUJAT Päätöksentekijät	Haapanen Jorma Muhonen Hannu Ylönen Arto	Puheenjohtaja, Kotkan vs. kaupunginjohtaja Vpj., Haminan kaupunginjohtaja Miehikkälän kunnanjohtaja
Muut osallistujat	Kirjavainen Marika Inkeroinen Elina Heinonen Jari Eho Jouni Liimatainen Mervi Partanen Esa	Seutuvaltuuston pj. Seutuvaltuuston I vpj. Seutuvaltuuston II vpj. Palvelujohtaja, Cursor Oy Seutuasiantuntija, kokouksen sihteeri, Cursor Asiantuntija, Cursor Oy
Poissa	Nuutila Olli Havuaho Osmo Mikkola Jaakko	Pyhtään kunnanjohtaja Virolahden kunnanjohtaja Maakuntajohtaja, Kymenlaakson liitto
ALLEKIRJOITUKSET	Puheenjohtaja	Sihteeri
	Jorma Haapanen	Mervi Liimatainen
LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS	Todettiin	pykälät 15-19
PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS		
Pöytäkirjan tarkastajat	Hannu Muhonen	Arto Ylönen
PÖYTÄKIRJA YLEI- SESTI NÄHTÄVÄNÄ	Cursor Oy:ssä, Kyminlinnantie 6, Kotka	

15 § Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Seutuvaliokunta 6.3.2018

Ehdotus: Todetaan.

Päätös: Todettiin.

16 § Pöytäkirjan tarkastajien valinta

Seutuvaliokunta 6.3.2018

Ehdotus: Valitaan Hannu Muhonen ja Arto Ylönen.

Päätös: Valittiin Hannu Muhonen ja Arto Ylönen.

17 § Käsittelyjärjestys

Seutuvaliokunta 6.3.2018

Ehdotus: Esityslistan mukaan.

Päätös: Esityslistan mukaan.

Pöytäkirjan tarkastusmerkintä

--	--	--

18 § Helsinki - Kotka välin nopean aamuvuoron kokeilu 2018

Kotkan-Haminan seudun saavutettavuuden kannalta nopea julkisen liikenteen aamuyhteys pääkaupunkiseudulta on hyvin tärkeä. Tämän on nostanut esille muutama keskeinen työnantaja, kuten Kymenlaakson sairaanhoito- ja sosiaalipalvelujen kuntayhtymä Carea.

Pääkaupunkiseudulta on ollut viime vuosina ajoittain nopea pikavuoro Kotkaan. Tammikuusta 2018 lähtien markkinaehtoisena toiminut vuoro on jälleen poistunut vähäisen käytön vuoksi.

Linjan uudelleen käynnistämistä on selvitetty Kotkan kaupungin, Cursor Oy:n sekä Carean kesken. Asiasta teetetyssä selvityksessä (Kotkan kaupunki / Ramboll Oy 13.2.2018) suositellaan vuonna 2018 kokeiltavaksi julkisella tuella tuettua nopeaa ma-pe aamuyhteyttä Helsingistä Kotkaan (lähtö noin klo 6, jolloin Kotkassa ennen klo 8).

Asian valmistelussa lähtökohdaksi on otettu loppuvuoden 2018 kestävä kokeilu, joka alkaisi viimeistään 1.5. Kokeilun aikana liikenteen käyttömäärien myötä edellytykset markkinaehtoiselle liikenteelle vuoden 2019 alusta ovat merkittävästi parantuneet.

Yhteys kilpailutetaan siten, että kalustona voi olla myös tarkoituksenmukainen pienempi bussi. Linjan toteutukseen haetaan Uudenmaan ELY-keskuksen lupa.

Kokeilun kokonaisrahoitustarve on vuonna 2018 noin 25 000 - 35 000 €, josta liikenteen nettokustannukset 7 kk kokeilulla ovat noin 20 000 – 30 000 € ja piilotin valmistelu- ja markkinointityö noin 5 000 €.

Kotkan kaupunki/Etelä-Kymenlaakson henkilökuljetusyksikkö anoo Kotkan-Haminan seudun seutubudjetista enintään 15 000 € vuodelle 2018. Carea on sitoutunut panostamaan kokeilun tukeen enintään 20 000 €. Mahdollinen muu rahoitustarve haetaan Kotkan kaupungin koordinoimana muista rahoituslähteistä.

Ko. hanke sekä erikseen valmistelussa oleva, Cursor Oy:n toteuttama *Kestävien työmatkayhteyksien käynnistyskokeilut* -hanke kytkeytyvät toisiinsa, muodostaen yhdessä kokonaisuutta seudun kestävien työmatkayhteyksien kehittämisessä. Jälkimmäisen hankkeen käynnistyskokeiluissa esimerkiksi yhteyksiä Haminaan nivotaan tähän nopeaan Helsinki-Kotka-linjaan.

Kokouksessa asiantuntija Esa Partanen, Cursor Oy esittelee asiaa.

./.

Liitteenä rahoitushakemus Helsinki – Kotka -välin nopean aamuyhteyden kokeilu.

Ehdotus: Seutuvaliokunta päättää myöntää Helsinki – Kotka -välin nopean aamuyhteyden kokeilun tueksi vuonna 2018 max 15 000 € Kotkan-Haminan seudun vuoden 2018 seutubudjetista.

Päätös: Hyväksyttiin ehdotuksen mukaan.

19 § Kestävien työmatkayhteyksien käynnistyskokeilut

Seutuvaliokunta 6.3.2018

Kotkan-Haminan seudulla on tunnistettu useita keskeisten työmatkaliikenneyhteyksien nykyisiä ja lähiaikoina toteutuvia haasteita.

Näitä varten on valmisteltu hanke, jossa näiden haasteiden ratkaisuihin haetaan lyhytkestoisia kokeiluita yhteistyössä keskeisten työnantajien kanssa.

Kokeiluissa sekä liikennepalveluiden tuottajat että työnantajat saavat arvokasta kokemusta yhteyksistä, jotta yhteydet voivat jatkossa toimia kannattavina normaaleilla rahoituksilla: yhteydestä riippuen julkisena ostoliikenteenä tai markkinaehtoisena liikenteenä, ottaen huomioon myös mahdolliset työnantajien lipputuet tms.

Hankkeessa tehdään kokeiluita seuraavasti:

- Vaalimaan työmatkaliikenteeseen bussikokeilu Vaalimaan Zsar-Outlet keskuksen avauduttua Kotkan-Haminan suunnalta
- Helsinki - Hamina aamuyhteyksien nopea yhteyskokeilu Kotkasta (alustavasti Sutela / Karhula)
- Kouvola – Kotkan junan liittyvät syöttöliikennekokeilut suoraan työpaikoille (mm. Eagle-talo/Andritz)
- Muita mm. keskeisten työnantajien kanssa myöhemmin määriteltäviä yhteyskokeiluita 1- 3 kpl

Hankkeessa tehdään edellä mainittujen kokeiluiden lisäksi myös muiden kestävien liikennepalveluiden linkitystä keskeisiin tarpeisiin (mm. kimpakyytipalvelut) sekä viestintätoimia, jotka edistävät käyttäjäkunnan kasvua sekä kokeiluiden kokemusten hyödyntämistä.

Hankkeen kokonaisbudjetti on 75 000 €, josta mm. kokeiluiden valmistelu- ja koordinoitavuuteen liittyvät henkilöstökustannukset oheiskuluina ovat n. 40 % ja kokeiluihin liittyvät ostopalvelut n. 60 %.

Hankkeen rahoitukseen Cursor hakee Kymenlaakson AIKO-rahoituksesta (Alueellisten innovaatioiden ja kokeiluiden käynnistäminen) tukea 50 000 € (67 %) ja omarahoituksena seutubudjetista 25 000 € (33 %).

Tämä hanke sekä erikseen valmistelussa oleva *Helsinki - Kotka välin nopean aamuvuoron kokeilu 2018* (toteuttajana Etelä-Kymenlaakson henkilökuljetusyksikkö/Kotkan kaupunki) muodostavat yhdessä kokonaisuuden seudun kestävien pendelöintiyhteyksien kehittämisessä. Tämän hankkeen kokeiluista mm. Hamina-yhteyksikokeilut kytetään em. nopeaan aamuvuoroyhteyteen Helsinki – Kotka. Hankkeiden rahoitusmalli on myös erilainen: *Kestävien työmatkayhteyksien käynnistyskokeilut* -hankkeeseen haetaan myös AIKO-tukea.

Kokouksessa asiantuntija Esa Partanen, Cursor Oy esittelee asiaa.

Pöytäkirjan tarkastusmerkintä

- ./.
- Liitteenä Kestävien työmatkayhteyksien käynnistyskokeilut -hankkeen rahoitushakemus.
- Ehdotus: Seutuvaliokunta päättää myöntää Kestävien työmatkayhteyksien käynnistyskokeilut -hankkeelle max 15 000 € 2018 seutubudjetista sillä edellytyksellä, että hankkeen muu rahoitus toteutuu suunnitellusti, ja varautuu rahoittamaan vuoden 2019 seutubudjetista hanketta 10 000 €:lla, yhteensä max 25 000 €:lla.
- Päätös: Hyväksyttiin ehdotuksen mukaan.