

## 1) Muoviton tulevaisuus

49 osallistujaa

- (16) Kaikki tämän seudun festarit (mm Meripäivät, Tattoo jne) muovittomiksi.
- (7) Cleantech , tehokas kiertotalous
- (7) Muovittomien tuotteiden jatkuva jalostaminen kestävästi ja sivuuttamaan muovi
- (7) Veturiyritykset mukaan tarjoamaan ympäristöjä innovaatioiden kehittämiseen.
- (6) Kierrätys kuntoon
- (5) Uudet innovaatiot käyttöön. Puupohjaiset ratkaisut.
- (5) Muoviton Suomenlahti
- (4) Omaperäisiä sovelluksia lisää, ei yleistä tasoa enää.
- (4) Kiertotalous mukaan
- (4) Muovijätteen keräily kuntoon
- (4) Alueella jo toimivien yritysten (KotkaMills...) tuotteiden jatkojalostusyritysten houkuttelu alueelle/ niiden synnyttäminen.
- (4) Globaali kysyntä valtavaa; jalostukseen keskittyneitä toimijoita mahdollisuus houkutella seudulle. Näyttävällä PR tapahtumalla liikkeelle heti syksyllä, Pyhtään Stockforsin Ruukissa
- (3) Kotkassa tehdas, joka mahdollistaa pakkausmateriaalit. Hyvä markkinointi maailmalle.
- (3) Jätteen syntypaikkalajittelun ja sekajätteen muovin talteenoton edelläkävijä
- (3) Kotkamills, upm biopolttoaineet,
- (3) Yritysten sitouttaminen esim kertakäyttötuotteiden välttämiseen
- (3) Ratkotaan niitä asioita, jotka pakottavat ihmiset epämukavuusalueelle -> bisnestä.
- (2) Omaperäinen näkökulma muovittomuuteen
- (2) Tarpeeksi lähiroskiksia eli keräyspisteitä —> edesauttaa keräämishaluja
- (2) Vihreä tulevaisuus
- (1) Seuturahaa ekoteista kuten Lahdessa
- (1) Muovijätteen keräilyastiat kotitalouksiin, myös omakotitalouksiin.
- (1) Muovittomat lipputangot Haminaan
- (1) kansainvälinen haastekilpailu aiheeseen liittyen innovaatioiden synnyttämiseksi yhdessä Business Finlandin kanssa
- (1) Panostetaan yritysten digiosaamiseen!
- (0) Muoviton laajemmin hiilineutraaliksi tulevaisuudeksi

## 2) Olemme duunareita

54 osallistujaa

- (15) Xamkin uusi kampus ja TKI-työn vahva resursointi
- (7) Xamkin vetovoiman ylläpitäminen ja parantaminen/ yritykset mukaan markkinointiin
- (7) Kumppanuusohjelma yritysten ja oppilaitosten välille osaavan työvoiman saatavuuden varmistamiseksi
- (6) Duunari sana jo luo negatiivista ay-fiilistä
- (5) Lut ja xamk yhteistyö tki-alueilla
- (5) Panostetaan nuoriin
- (4) Kotka/Haminaseudun yhteistyö hyväksi ilman poliittisia raja-aitoja !
- (4) Lopetetaan turhat valitukset.
- (4) Koulutusmahdollisuudet
- (4) Lisätään yritysten rekrykoulutuksia myös kotimaan ulkopuolelle
- (3) Feministinen strategia kasvuun, huomioidaan kaikki sukupuolet kaikissa toimissa
- (3) Panostusta koulutuksen ja yritysten yhteistyöhön kärkenä Ekami
- (3) Osaavan työvoiman saatavuus varmistettava!
- (3) Duunareita tarvitaan, mutta voisimme silti muuttaa duunarisanan hieman vetovoimaisemmaksi. Kuten olemme ammattilaisia/tekijöitä!
- (2) Satsaukset ammatilliseen koulutukseen.
- (2) Sanoista tekoihin
- (2) Xamkin merkityksen ja potentiaalin sisäistäminen
- (1) Tarvitsemme aitoa yritysystävällisyyttä alueella
- (1) Tavalliselle työntekijälle vailla koulutusta siistimistöitä ym. Vähän koulutusta vaativaa vaikka tuettua työt.
- (1) Tekemisen meininki
- (1) Olemme sekoitus tekevästä ja osaavista ihmisistä
- (1) Työllisyyden hoidosta työelämän tukemiseen, näkökulma myös koulutukseen
- (1) Ei enää duunariviestintää, vaikka olisikin niin romanttista!
- (1) Yhteistyö kansainvälisten henkilöstöpalveluyritysten kanssa aloitettava, työvoimaa etsittävä myös EU ulkopuolelta maista missä on tekijöitä muttei työtä
- (1) Kaikki tekemään työtä yhteiskunnan ja alueemme hyväksi
- (1) Tekevä seutu - sanoista tekoihin!
- (1) Suorittava seutu. Myös TKI tärkeä ja verkostoitua alueen ulkopuolisiinkin kehittäjiin.
- (0) Oman historian ylpeä kunnioittaminen!
- (0) Olemme tekijöitä!
- (0) Kuullaan nuoria kaikissa päätöksentekokelemissä, jolloin saadaan signaaleja siitä mihin toimiin pitää ryhtyä
- (0) Teollisuudesta palveluihin
- (0) Emme kuitenkaan luusereita
- (0) Yritysten toimintaedellytykset.
- (0) AMK:n rooli?
- (0) Muistetaan kehua omia kouluja. Kotka on korkeakoulu kaupunki!
- (0) Panostetaan lukutaitoon
- (0) Otetaan selvää uusista oppimismenetelmistä. Ei arvioida koulutusta vanhoilla tiedoilla.

### 3) 7 miljoonan alue

51 osallistujaa

- (10) Edistetään rantarataa, muttei jäädä odottamaan sitä. Selvitetään lisää muita kulkumuotoja ja liikenteenjärjestämistä, E18:lle mahtuu.
- (8) tehdään alueesta liikkuvan työnteon edelläkävijä
- (8) Tuetaan ja täydennetään yhdessä jo tapahtunutta positiivista kehitystä (esim. Vaalimaa/Zsar)
- (5) Viisumivapaus pitkällä tähtäyksellä mukaan EU-Venäjä neuvotteluihin.
- (5) Vaatii ehdottomasti paremmat joukkoliikenneyhteydet - paljon puhuttu rantarata! Sen jälkeen olemme aidosti 7 miljoonan alue.
- (5) Bussiyhteyksien kehittäminen PKS-alueelle - myös vastavirtaan pendelöinti mahdolliseksi.
- (5) Pietarin kasvavat toimialat kohteeksi
- (4) Idän ostovoiman hyödyntäminen
- (4) Linnoitusalueiden kunnostaminen Kymnlinnassa ja Haminan linnoituksista mm. Laivavierailuja silmälläpitäen.
- (3) profiloidutaan Itä-Helsingiksi
- (3) Päämäärätietoinen liikenteen kehittäminen. Tavaraliikenteen ja logistiikan rinnalle vahvemmin liikkumisratkaisut, jotka parantavat alueen viihtyisyyttä ja houkuttelevuutta asukkaiden näkökulmasta.
- (3) Ajatellaan isosti; meillä ON omia yliopistoja ja lentokenttä!
- (3) Rajan vetovoiman kehittäminen ja entistä parempi hyödyntäminen.
- (3) Huomioidaan Pietarin lisäksi muu rajaseutu -potentiaali ja luku kasvaa vieläkin suuremmaksi
- (2) panostusta alueen jokien markkinointiin, Etelä-Suomen paras lohijoki jota ei hyödynnetä matkailussa juuri ollenkaan. Venäjältä käy jo paljon kalastajia täällä.
- (2) Hyvät liikenneyhteydet Suomen rajalle ja länteen. Hamina oltava ehdottomasti tässä mukana
- (2) Perustetaan vahva markkinointikampanja
- (2) Helsinkiin tiheään nopeat ja suorat bussiyhteydet, pendelöinti matkan varrelle
- (2) Suursaari saatava avattua matkailulle.
- (2) Rantarataa ei tule vuosikymmeniin, on löydettävä muita painopistealueita
- (2) Yhteistyön ja osaamisen vsihto
- (2) Oman identiteetin kasvu
- (2) Avaukset xamkin kautta.
- (1) Markkinointi ja uudet kehitystoimenpiteet.
- (1) venäjän pakotteet este kaakon kehittymiselle?
- (1) Viroro otettava omaksi
- (1) Merelle yleisölle tarkoitettuja lomakokonaisuuksia
- (0) Kytetään itse itsemme Pietarin seutuun. Vrt. EteläKarkala
- (0) Ollaan rohkeasti MYÖ. Erottautumaan Etelä-Karjalasta ja luodaan omat verkostot
- (0) Otetaan tämä huomioon kaikessa markkinoinnissa
- (0) Julistetaan tätä slogania yhdessä.
- (0) Omaleimaisen tapahtuman lanseeraaminen (mallia Almadalen Ruotsista) mutta tehdään milleniaaleille eli nuorille. Kotkan tapahtumakeskukseen.

#### 4) Positiivinen viestintä

51 osallistujaa

- (12) Hyvät kokemukset ja esimerkit esiin!
- (9) Panostetaan nuoriin
- (8) Ollaan ylpeitä, ei vähätellä ja kuulutetaan nämä riittävän näkyvästi
- (7) Haastetaan jokainen puhumaan positiivisesti seudusta
- (6) Luodaan vahva imago
- (5) Usko omaan maakuntaan. Kaikessa esillä.
- (5) Aloitetaan Tapahtumakeskuksen markkinointi.
- (4) Otetaan mallia pohjalaisista, turha nöyristely ja vaatimattomuus pois!
- (4) Korostetaan osaamista
- (4) älä päästä vieraita kotoa maailmalle takaisin ilman, että kerrot jotain hyvää seudustamme
- (3) Yhteistyö!
- (3) KySa otettava kehittämään seutua ei nokkimaan,
- (3) Rohkeita avauksia ja kokeiluja. Tukitaan Suomen some kahdeksi viikoksi!
- (3) Talousoppia asukkaille: Kun saadaan investointi alueelle, niin mitä se tarkoittaa tulojen muodossa palveluihin jne.
- (3) Elämysteollisuus (urheilu, teatterit yms.) mukaan tuomaan positiivista viestiä
- (3) Kehutaan yksi kumppani joka viikko.
- (2) Viestintävastuu ulotettava ruohonjuuritasolle asti. Asiakaskokemusten näkökulmasta
- (2) Ollaan hyviä ja sanotaan se ääneen
- (2) Yhteistyöhön Maasotakoulun kanssa > mahdollisuus mainostaa seutua muualta tuleville (jotka useimmiten pendelöivät)
- (2) Nostetaan kaikessa viestinnässä hyviä uutisia seudusta.
- (2) Entistä tehokkaammin seudun oma väki verkostoineen viemään positiivista viestiä
- (2) Riittävät resurssit ja ammattiosaaminen kuntien viestintään
- (2) Unelmien työlomakohde
- (1) Viestitään aktiivisesti tapahtumakeskuksesta ja xamkin kampuksesta
- (1) Koko väestö mukaan avoimen asioista kertomisen kautta, ei virkamiestiedotusta
- (1) Lakkautetaan tekstariportalstat
- (1) Jokainen julkisen sektorin toimija on seutulähtettiläs
- (1) Halataan yrmyt hiljaiseksi joka tilanteessa
- (1) Luodaan turvallinen tilaisuuden toimintaan jossa ei ole ehdottelusta, häiriköintiä, eikä tarvitse pelätä kiusaamista
- (1) Seudulla esim. kesätöissä muilta seuduilta tulevat osaajat valjastetaan seudusta positiivista viestintää tekeviksi
- (1) Nuoret ovat positiivisia, vaikka heillä onkin surkeimmat näkymät.
- (1) EK:n suhdannebarometri uusiksi!
- (0) Hyviä ollaan ja vielä paremmiksi tullaan
- (0) 7 vuotta Kotkassa asuneena positiivisuus kasvanut huomattavasti. Vielä paljon tekemistä!  
Tähän paukkuja!
- (0) Mennään lähimaakuntiin markkinoimaan

## 1) Muoviton tulevaisuus

7 viestiä, 40 osallistujaa

14:08 » Veturiyritykset mukaan tarjoamaan ympäristöjä innovaatioiden kehittämiseen; XAMK:N kampuksen yhteyteen tki labra, jossa aiheeseen liittyvää kehitystoimintaa. Kotkamills ja Colombier voittivat NextGenCup innovaatiokilpailun, jonka myötä olisi hienoa saada myös isoja globaaleja Nestle, Starbucks, McDonalds etc. joiden kanssa voisimme toteuttaa kiihdytysohjelman startupeille. +7

14:09 » Kaikki seudun festarit muovittomiksi - juomiin panttituopit/printatut logot=muisto -Kotka Milssin muovittomat tuotteet +19

14:12 » Kehittämissympäristöt yrityksiin ja sitä kautta myös työvoimaa. +3

14:20 » Alueella jo toimivien, muovitonta materiaalia tuottavien yritysten (Kotkamills, Colombier) tuotteiden jatkojalostamiseen erikoistuneiden yritysten houkuttelu/synnyttäminen alueelle. Asia on jo vireillä mm. Pyhtään toimesta. Cursor mukaan yrityksiä houkuttelemaan. Aikataulu: Heti, koska asia on nyt kuuma. Tavoitteena tietysti uudet työpaikat alueelle. Tärkeää huomioida, että tämä on meille luonnollinen vahvuus, koska alan yrityksiä täällä jo toimii! +22

14:21 » Cleantech, tehokas kiertotalous. Palveluita tai rahaa palkkiona raaka-aineeksi kelpaavasta lajitellusta materiaalista. +8

14:27 » Vähämuovisen elämän tekeminen helpoksi - kauppa, keskusliikkeet, kierrätys uusiokäyttöä varten esim. jokaisessa kaupassa, kannuste. +13

14:35 » XAMKiin cleantech/muovittomuus tutkimuskeskus. +19

## 2) Olemme duunareita

14 viestiä, 29 osallistujaa

14:08 » XAMKin yritys yhteistyön parantaminen/syventäminen - XAMKin johto vetovastuussa - valmis uuden kampuksen valmistuessa +1

14:08 » Koulutusten kummiyritykset: harjoittelu ja opinnäytetyö kummiyritykseen. +4

14:10 » XamkDuuni-palvelu toimii jo nyt: palvelun kautta harjoittelijoita, opinnäytetöiden aiheita ja tekijöitä, työntekijöiden rekrytointia. +4

14:13 » Matalan kynnyksen yhteydenotot oppilaitoksiin, kun tiettyjen alojen osaajien tarvetta on. Tuntuu on työnantajilla. Tekijät:oppilaitokset, cursor, 2019, tav.ennakoida yhteistyössä työnantajien kanssa työvoimatarvetta. +17

14:13 » Otsikkoehdotus: reilu tekemisen meininki +14

14:13 » Xamkin palveluiden tehokkaampi markkinointi. +3

14:14 » Yritykset vahvemmin esille Xamkin kampuksella: tekniset järjestelyt viittä vaille valmiit (monitorit, logot avaavat infot yrityksistä ym.) +2

14:17 » Xamkin rekrymessut, toteutettu yhden kerran Kotkan ja Kouvolan kampuksilla 2018, 32 yritystä, seuraavaksi syksyllä 2019. +3

14:19 » Xamkin vapaamuotoiset yritystapaamiset, ns. Aamukahvit, toimivat ja jatkuvat. +2

14:23 » Kummiyritykset mahdollisuus myös Xamkin markkinoinnissa!

14:25 » Positiiviset työllistymistarinat, yritykset - Xamk. +3

14:27 » Xamkin tki-toiminnan uudelleen aktivointi

14:29 » Kauppakamari - Xamk - yritykset -foorumi. +2

14:52 » Suunniteltua ja hallittua viestintää sekä markkinointia. Media tiiviisti positiivisuuteen mukaan. +1

### 3) 7 miljoonan alue

12 viestiä, 30 osallistujaa

14:24 » Itäinen rantarata. Mukaan valtion 12 v liikenne suunnitelmaan. Kunnat, maakunnat (Kymenlaakso, E-Karjala, P-Karjala, Savonlinnan seutu + Pietarin talousalue) päättäjät, yritykset, kunnat, Satama, Metropolialue, elinkeinopolitiikka) Cursor, Paaterosta liikenneministeri, mukaan valtion ilmastohankkeisiin, perustetaan ratayhtiö, siihen myös mukaan yritykset. Linjaus Luumäen kautta. Huolehditaan että Kouvola-Kotka kaksoisraide toteutuu myös. Sataman tarpeet huomioidaan. Viisumivapauteen varautuminen. +21

14:31 » Laivayhteydet ja veneilyliikenne Venäjän kanssa yhteistyössä. Tähtää myös viisumivapauteen. Vapaa Suomenlahti matkailijoille. Parempi kytkeytyminen Pietarin talousalueeseen tätä kautta myös. Veneilymatkailun kehittäminen myös Helsingin metropolialueeseen. EUn Venäjäpakotteista johtuen EUn rakennerahastoalueet uusiksi. Pyöräilyreittien kehittäminen Venäjän kanssa. +11

14:33 » Pietarin alueen kasvavat toimialat paremmin haltuun Cursorin ohjauksessa. Korkeakouluyhteistyö Pietarin alueen kanssa. +2

14:34 » 1. Vaalimaan rajanylityspaikan kehittäminen siten, että työssäkäynti mahdollista molempiin suuntiin. 2. Koulutuksessa verkostoidutaan ja erikoistutaan seudun ulkopuolisten toimijoiden kanssa. 3. Tekijöinä seudun kunnat, elinkeinoyhtiö, liitto ja oppilaitokset. 4. luodaan kumppanuuksia erikoisesti alueen yritysten kanssa, joilla on yhteyksiä alueen ulkopuolelle. Positiivista viestiä ja kerrotaan mahdollisuuksista. Toteutuksen aikataulu: per heti! On laadittava suunnitelma (Cursor?) ja sille toteuttajat +7

14:34 » Iso kylpylähotelli Kantasataman. Tutkimusten mukaan houkuttaa Venäjän matkailua (ja Aasian matkailua) +2

14:35 » Liikkuvan työnteon: Toimiva julkinen liikenne (sis. Hki-SPB bussipysäkit, itäinen rantarata), etätyötalkkari (koordinoi asumisneuvonnan, etätyöpisteet, nettitiedot (houkutteleva valokuituyhteys) Cursor: Järjestää etätyötalkkarin. Kunnat järjestävät etätyöpisteet. Alueen teiden 1-priority liikennejärjestelyt, joita seutuvaliokunta tukee. Aikataulu: talkkari: 6/ 2019 markkinoidaan kesän tapahtumissa. Liikennevaikuttaminen: hallitusneuvottelut 4/ 2019. Tavoite: todellinen vaihtoehto esim. Kauniaisille (asuminen, meri, liikkuminen, harrastukset-> helpompi&edullisempi arki, työmatkasta säästyvä aika) +9

14:35 » EU:n Venäjäpakotteiden vaikutusten arviointi ja kompensointi alueelle. +2

14:53 » Etelä-Kymenlaaksossa sitoudutaan kehittämään aluetta yhteistyössä ja jo tapahtunutta positiivista kehitystä tuetaan ja täydennetään yhteistyössä eikä kilpailla keskenään epäterveesti. +3

15:03 » Rataa odottaessa pitää miettiä miten tehokkaasti hyödynnetään E18.

15:03 » Lähitulevaisuuden prioriteettina pitäisi kuitenkin olla Helsinki-yhteydet rattailla

#### 4) Positiivinen viestintä

6 viestiä, 26 osallistujaa

14:16 » Positiiviset lähettiläät Valjastetaan positiivisuuskummeja eri puolilta Suomea kertomaan seudusta +13

14:30 » Lista hyvistä asioista, joista olemme ylpeitä. Alueen TOP10-hittilista. Haastetaan hymyilemään. Haastetaan kaikki puhumaan hyvää seudusta. Vain positiivisia tekstareita yms. Positiivisen palautteen Virolahti, Kotka, Hamina, Miehikkälä, Pyhtää... Tekijät: Me kaikki, tubettajat, luottamushenkilöt edelläkävijöinä viestin viejinä, some-kanavat. Aikataulu heti.

Tavoite: Kotkan-Haminan seutu kartalle: suomen ja maailman (positiivisissa asioissa)! (\*)

14:34 » TOP 10: 1) Haminan lipputanko -ilmiö 2) Zsar Outlet village 3) Satamassa menee hyvin 4) Kotka Hills -uudistaa 5) luontoelämykset 6) puistot 7) Rajan historia 8) XAMK-Xampus 9) Myä kaikki! 10) musiikki, kulttuuri, teatteri, museo (\*)

14:34 » Nostetaan positiivisia asioita esiin, kun ollaan muualla. Haastekampanja, jossa nostetaan positiivisia asioita. Optimistisin maakunta! "Aina kun olet kirjoittamassa/sanomassa jotain negatiivista, ajattele kaksi kertaa -> Aina on jotain positiivista! (\*)

14:35 » Panostetaan nuoriin - Kampanja nuorten hyvistä kokemuksista, esim. nostetaan seudun vahva kulttuuri- ja urheilu esiin isosti, korostetaan hyvää varhaiskasvatusta ja englanninkielistä koulutusta. Rohkeilla tavoilla ja törmäytetään yritykset järjestöihin/seuroihin. - Cursor/kunnat kokoavat seurat ja järjestöt yhteen yritysten kanssa. Edellyttää nuoria suosivia poliittisia linjauksia. Xamk markkinoi aluetta positiivisesti nuorten paikkana (tietoa on jo paljon) - heti ja jatkuvasti - Tavoitteena seudun positiivinen imago nuorten silmissä. Viestintä mahdollisuuksista MYÖS alueen omille nuorille. +17

14:56 » Suunniteltua ja hallittua viestintää sekä markkinointia. Media tiiviisti positiivisuuteen mukaan.

**5) Muut teemat;** kirjaa tähän teot, jotka eivät omasta mielestäsi istu annettujen teemaotsikoiden alle

1 viestiä, 3 osallistujaa

15:12 » Linnoitusalueiden kunnostaminen niin Kotkassa kuin osat Haminassa. Uskoisin laivaristeilyvieraiden kiinnostuvan historian Haminasta. Emme ole vielä heränneet näihin arvokkaisiin kohteisiin. +2



## Puuttuuko jotain olennaista?

34 osallistujaa

- (8) Seudun markkinoinnin yhtenäistäminen: Kotka-Hamina (muuallakin kuin satamassa)
- (8) Kansalaisten näkemys kehittämisestä. Nyt täällä on vain "päättäjiä".
- (5) matkailumahdollisuuksien markkinointi, Kymijoki, meri, linnoitukset, historia yleensä
- (4) Luontomatkailun volyymin kasvattaminen ja kehittäminen.
- (4) Historia
- (3) Yhdessä tekeminen
- (3) Millä alue tehdään yrityksille houkuttelevaksi investoida?
- (3) Positiivinen kierre
- (3) Lapsiperheille toimintaa. Perhematkailun kehittäminen.
- (2) Ruotsinsalmi
- (2) Matkailu
- (2) Matkailu
- (2) Raja
- (2) Osallistaminen
- (2) Talousoppia asukkaille. Tarvitaan investointeja, jotta on rahaa palveluihin.
- (1) Miten saataisiin valitukset vähentymään? Ovat investointien keskeisin jarru.
- (1) Ikäihmisten määrä kasvaa. Miten heidät huomioidaan, etteivät muuta myös muualle
- (1) Kulttuuriosajaajat! Vepa ja Vainio, Simberg jne. uusia tulee koko ajan Repin instituutista ja Kymen konservatoriosta
- (1) Hyvät suhteet tiedotusvälineisiin
- (1) Tekeminen
- (1) Rantarata. Rahaa. Eripura Kotka Kouvola akselilla positiiviseksi yhteen hiileen puhalt
- (1) Hyvät suhteet tiedotusvälineisiin
- (1) Perhematkailun kehittäminen.
- (0) Rannikko/saaristo
- (0) Positiivinen asenne puuttuu
- (0) Satama
- (0) Lehdet negatiivisia

## Mikä WAU:ksi?

37 osallistujaa

- (7) Edelläkävijöiden paikka
- (5) Meri ja historia. Viihtyisä ympäristö.
- (4) Luonto ja sijainti
- (4) Itänaapurin läheisyys ja mahdollisuudet
- (4) Kotkan kansallinen kaupunkipuisto, Itäisen Suomenlahden kansallispuisto ja Valkmusan kansallispuisto. Kotka on Suomen puistopääkaupunki ja seudulla kansallisesti arvokasta luontoa ja kulttuuriympäristöä.
- (4) Puistot, meri, laivamatkailu ja muovittomuus
- (4) Seudun historia kaupankäynnin, sodankäynnin ja kulttuurin vaihdon rajaseutuna
- (3) Kymijoki ja historia
- (3) Rikas ja helppo arki
- (3) Luonto, raja, Kymijoki
- (2) Saaristo ja meri
- (2) Helppo elää ja olla ilman ihmisiä tai ihmisten kanssa. Luonto ja rauha.
- (2) Näkyvää tekemistä
- (2) Arki sujuu. Lyhyet välimatkat
- (2) Historiallinen Hamina
- (1) Ihmisten perusluonne ja lähestyttävyyys: täällä on yhteisö
- (1) Tää on Paikka, jolla on historia, spiritti, identiteetti, kauneus, luonto, ja mahdollisuus vaikuttaa itse asioihin.
- (1) Kansallinen kaupunkipuisto
- (1) Hiljaisuus
- (1) historia, asutusta jääkauden lopusta nykyaikaan
- (1) Kaupunki luonnon keskellä on wau.
- (1) Kaupunkiympäristö puistoinen, meri, joki, arkkitehtuuri ja historia
- (1) Lpr on "hitonhyvä kaupunki" ja "Suomen ilmastopääkaupunki" rohkeasti jotain yhtä repäisevää
- (1) Jälkitekolliseen murrokseen osallistuminen
- (0) Historia. Meri. Aluehyvällä logistisena paikalla.... miksi jarruja.
- (0) Linnut
- (0) Onni
- (0) Seudulla vahva ja monipuolinen historia.
- (0) Metropolien metropoli
- (0) Ylivertaiset (ostos-, elämys)
- (0) ainutlaatuinen mahdollisuus; oikeita, merellisiä ja edullisen asumisen kaupunkeja suht lähellä pk-seutua

Tervetuloa seutufoorumiin!

## **Tähän voit kirjoittaa yleisiä kommentteja ja huomioita.**

42 viestiä, 24 osallistujaa

12:06 » Miten näihin saataisiin heterogeenisempi asiantuntijajoukko tulevaisuudessa? (Kaikella kunnioituksella puhujia ja heidän asiantuntemustaan kohtaan)

12:38 » Kouvola-Hamina pendelöinti on todella haastavaa. Miten siihen saataisiin parannus? Juna tuo hyvin Kymnlinnaan, mutta siinä ei ole edes katosta. Poikittaisliikenteen synkronointi auttaisi. Useampi käyttäisi, jos olisi joustavampaa ja käyttömukavuus olisi parempi. +2

12:43 » Mussalosta Lappeenrannan yliopistolle junalla/bussilla meno/paluu kestää yli 7 h, ei oikein ole mahdollista käyttää kestävästi. +1

12:51 » Kaivataan siis nopeaa yhteyttä joka suuntaan. +1

12:51 » Hamina-Kouvola-väli bussilla toimii lähinnä opiskelija-aikataululla. Työssäkävälle järkyttävän huono, pakko kulkea omalla autolla +1

12:53 » Riittävän laajasti viestintää, kun esim. tuo Hamina-Hiki starttaa, ettei jää käyttämättä ja kuihdu. +1

12:54 » Aivokierron saa, kun vetovoimaisuus nuorille aikuisille ja etätyömahdollisuudet ovat kunnossa. +2

12:54 » Kiertovoima on todella tärkeä asia, hienoa että esillä!

13:00 » Onneksi Hki-suuntaan markkinat ovat reagoineet pohjolan liikenteen lopettamiseen; muilta on tullut uusia vuoroja tilalle

13:00 » Nykyisten linja-autovuorojen aikataulut. esim. Helsinkiin aamuisin, eivät edistä joukkoliikenteen käyttöä...omilla autoilla pakko kulkea...ja puhutaan ilmastotavoitteista!!!!

13:09 » Mahtavaa Kymenlaakso! Positiivinen ote kaikkeen, niin siitä kasvaa positiivinen kierre. +3

13:11 » Hyvää positiivista kierrettä. - Miksi MDI somessa kumminkin viestittää vain negatiivisia tunnuslukumme? Arviot ruokkivat kielteisyyttä. +1

13:14 » Naapurikuntien kunnioittaminen on ilahduttavasti parantunut! +2

13:14 » Tulevan EU kauden rahoitus kuntoon seutumme osalta on edunvalvonnan kannalta keskeistä +1

13:14 » Kouvola-Hamina yhteyksissä yksi vaihtoehto nyt on vaihtaa junasta bussiin kotkan rautatieasemalla, jossa ok odotustilat. Toki tämä vie aikaa enemmän ja ei poista Kymnlinnan kehittämistarvetta

13:15 » Kotkansaaren kautta kiertäminen pidentää matkaa entisestään ajallisesti.

13:16 » Paateron ministeriydelle isoja näyttöpaineita +1

13:16 » EUn Venäjän talouspakotteet vaikuttaa Etelä-Karjalaan ja Kymenlaakson elinkeinoihin. Tässä peruste saada ne mukaan P-Karjalan ja E-Savon kanssa samaan aluerakennerahoitusalueeseen. +1

13:17 » Olisiko nimeksi uutta pukkaa

13:18 » Kokoomus kannattaa järkevää aluepolitiikka ja yrittäjien vapautta valita paikkakunta

13:18 » Savonlinnan seutu unohtui Itäisen Rantaradan yhteisalueesta. Pitää muistaa, että Savonlinnan seutu kytkeytyy omalla radalla Karjalan rataan Parikkalassa.

13:18 » Rantarata Hki, Porvoo, Loviisa, Pyhtää, Kotka, Karhula, Hamina

13:18 » nimeksi 'Helsinki East strategia'

13:19 » Tuohon koulutukseen tarvitaan paljon paukkuja, se on ainut selviytymisstrategia! +1

13:19 » Etelä-Karjala kytkee itsensä aina Pietarin talousalueeseen. Meidänkin pitäisi. Samalla ottaa Pietari seutu mukaan Itäisen Rantaradan selvitykseen.

13:20 » Pitää muistaa toisen asteen koulutuksessa myös asiantuntijoiden jatkokoulutus, siinä voisi olla meille se erottuminen paikka jos kunnat haluavat siihen vain panostaa. +1

13:20 » Turvallisuus- ja rajaseutujen positiivisena käsitteenä +1

13:21 » Aivokierto edellyttää hyviä mahdollisuuksia sekä etätyön tekemiseen että hyviä joukkoliikenneyhteyksiä. Kotka-Hamina-alueella varsinkaan Haminassa tuskin on tulevaisuudessakaan paljon töitä korkeakoulutetuille. On houkuteltava ihmisiä asumaan!

13:21 » Strategiassa on tehtävä myös valinta niistä keinoista, että saadaan työkäisten naisten pako pysäytettyä. Meiltä karkaa naiset. Feministinen elinkeinostrategia elinkeinostrategian sisään.

13:21 » Mikä on Visio, johon strategialla tähdätään?

13:22 » RUK: hyödyntäminen +1

13:23 » 7 -> 10 miljoonan alue. Leningradin alueella jo sen 7-8.

13:23 » Tervasaari älykäs tulevaisuuden asumis- ja oleskelualue

13:23 » Työkäiset naiset tuovat perheitä, jotka taas juurtuvat alueelle. +1

13:23 » Seudun erottautumistekijä: Kotkan kansallinen kaupunkipuisto, Itäisen Suomenlahden kansallispuisto ja Valkmusan kansallispuisto. Kotka on Suomen puistopääkaupunki ja seudulla kansallisesti arvokasta luontoa ja kulttuuriympäristöä.

13:24 » Seutua tulee käsitellä yhtenäisenä. Kuntarajat strategiatasolla turhia. +1

13:24 » Muoviton teemaan on keksittävä jotain omaa

13:25 » Kuntarajat turhia, ei pelkästään strategiatyössä +1

13:25 » Haminan Tervasaareen tasokas teatteri ja ravintola sekä hotelli. Hyvä markkinointi merenrantakaupunkina. Lastenmaailmakin tarvitaan vetovoimatekijäksi. +1

13:26 » Vain maskuliinisia duunareita?!? Mitä hittoa?!?

13:26 » Kuntarajoja ei tarvitse myöskään aina lähteä "siirtämään". Yhteistyö on huippu hyvä juttu!

13:26 » RUK hyödynnettävissä, mutta vielä paremmin paikallinen joukko-osasto Maasotakoulu, joka on jättiläismäinen työllistäjä. Maasotakoulun palasia on ympäri Suomea, ja Kymenlaakson houkuttavuus voi tuoda lisää työkäisiä tavoittelemaan uusia tehtäviä nimenomaan Haminan yksikössä. +2